

## VINCITRICE ASSOLUTA DEL CAMPIONATO ROMANO DI REGOLARITA' 1958

Squadra del  
Vespa Club Roma  
con i gentlemen:

F. VIOLATI  
A. PESCE  
E. SPADONI



N.4-2008 - € 2,50 - Omaggio ai soci del Vespa Club d'Italia

RIVISTA TECNICA E D'INFORMAZIONE DEL VESPA CLUB D'ITALIA





Scooter Vintage



# Scooter Vintage

RICAMBI, ACCESSORI, ABBIGLIAMENTO VESPA

OFFERTA KIT PAVIMENTI  
PEDANA ORIGINALI  
DAL 1948 AL 1961

€ 69,00

SCONTO 10%  
AI SOCI VESPA CLUB ITALIA



PER ACQUISTI SUPERIORI AI € 200,00  
SPEDIZIONE GRATUITA



Via D. Alighieri, 39C/D  
06012 Città di Castello PG  
Tel 075 8522939  
Fax. 075 4652129  
[www.scootervintage.it](http://www.scootervintage.it)





il contenuto di questo numero

# VESPA CLUB

sommario



Tour di Sicilia 2008 .....	2
Rudax 500 km delle Marche .....	4
UC Parma .....	8
UC Gavorrano .....	8
UC Rovigo .....	9
UC Fratta Umbertide .....	10
UC Pesaro .....	10
UC Pordenone .....	11
UC Leoni Bregnano .....	11
UC Uespe Padane .....	12
UC Vespisti Moderni .....	12
UC Ferrara .....	13
UC Vespa Lake .....	14
UC Erice .....	14
UC Corato .....	15
UC Asti Paperino .....	15
UC Ponte San Pietro .....	16
UC Scooter Mito Potenza .....	17
UC Legnago .....	18
UC Sampieri .....	18
UC Garfagnana .....	19
UC Pisa .....	19
UC Sant'Elpidio a Mare .....	20
UC Oltrepo .....	20
UC Valle d'Itria Locorotondo .....	21
UC Vespazzi del Monviso .....	21
Gimkane Vespistiche .....	22
Gran Circuito del Sestriere .....	6



Verso il rush finale del Uespa Raid .....	23
---	----



Calendario nazionale 2008 .....	26
Addio a Giorgio Bettinelli .....	26



Rievocazione del Campionato romano di regolarità del 1958 .....	24
---	----



Il Vespa Club d'Italia è membro del Vespa World Club che affilia i Vespa Club nazionali di tutto il mondo



N. 4/2008

Rivista bimestrale - Registrazione al Tribunale di Pisa n. 16 del 1-12-1997  
 Redazione e pubblicità: CLD Libri srl - via Torino 6 - 56025 Pontedera (Pisa)  
 tel. 0587.52603 - fax 0587.52436 - www.cldlibri.it - email: cldlibri@cldlibri.it

Direttore responsabile: Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club d'Italia  
 via Davide Campari, 190 - 00155 Roma - tel. 06.2285646

Caporedattore: Giorgio Salvini - Coordinamento e realizzazione: Alessandro Lanzarini  
 Collaborano: Uldiano Acquafresca, Andrea Arcangeli, Luigi Frisinghelli, Leonardo Pilati  
 Stampa: Myckpress (Fornacette di Calcinai, Pisa)

Abbonamenti: € 18,08 (per sei numeri) con versamento sul ccp 32155509  
 intestato a: CLD Libri, Pontedera (Pisa)

Servizio abbonati: da lunedì a venerdì ore 9-12 tel. 0587.52603 fax 0587.52436

## Nel tempo in Vespa

Siamo partecipi nei festeggiamenti attraverso i raduni dei Vespa Club, nati a cominciare da 60 anni fa, nel 1948, con i primi vespisti attivi e successivamente con i gruppi che si sono organizzati in club, che attraverso il tempo hanno rappresentato il motivo di vivere Vespa nelle più svariate condizioni.

La nostra pubblicazione "Vespa Club d'Italia", che vive dal 1952 nelle varie edizioni, formati e pubblicazioni, ha potuto seguire e documentare fin dai primi anni di vita del Vespa Club questa organizzazione nelle sue varie forme e attività sportive, turistiche e culturali.

Seguendo il movimento da diversi anni posso dire che la spinta di quei primi club si è trasformata negli anni in una vera e propria forma di vita sociale, grazie all'impulso che ormai diverse generazioni di vespisti hanno dato a tutto il movimento.

Se il Vespa Club con le sue organizzazioni è arrivato fino ai giorni nostri abbiamo senz'altro vinto sul piano umano una grande battaglia che proseguirà per tanto tempo ancora, visto il fatto emozionale che ci fa vivere giorno per giorno la nostra passione chiamata VESPA.

Roberto Leardi





La scelta di realizzare il Vespa Tour della Sicilia non è stata casuale, ma risiede nella mescolanza di culture, persone ed ambienti che la rendono metafora dell'incontro tra varie anime. La Sicilia è un luogo di confine tra l'Occidente, intriso di razionalità, tecnologia e magia, ed il calore dell'Oriente. In quest'isola convivono realtà diverse: l'antico ed il moderno interagiscono, creando sfumature emotive che rinforzano i sentimenti di chi vuol far convivere l'istinto e la ragione, di chi guida un mezzo di locomozione che si muove in una continua ricerca di equilibrio.

Il Vespa Tour, che è giunto alla sua quarta edizione, è stato un'occasione per consolidare nel tempo la connotazione simbolica della Vespa, sviluppando percorsi partecipativi e culturali sia per i possessori che per tutti coloro che ne hanno ammirato le caratteristiche.

E' stato spinto dall'intento di unire l'arte del viaggiare in Vespa e quella di saper convivere coi paesaggi, animato dalla cultura e dall'ospitalità che in Sicilia è possibile trovare.

E' stato un percorso all'insegna dei sapori e delle tradizioni popolari, tra arte, cultura, sole e mare.

La quarta edizione del Vespa Tour ha completato il giro delle macroaree: Val di Noto, Val Demone e Val d'Erice, con l'aggiunta delle Isole Eolie, aree tutte con una propria storia, con abitudini, cultura, aspetti socio-culturali diversi.

E' stato il voler favorire la formazione della cultura del viaggio in Vespa, permeata di significati come semplicità, rilassatezza, riflessione e conoscenza di sé, che ha caratterizzato il nostro Vespa Tour.

Consapevoli di tutto ciò che fin qui è stato detto, imbarcate le Vespe a Milazzo, il giorno 4 settembre, di buonora, gli amici dei Vespa Club intervenuti si sono portati in Lipari, alla scoperta di quel meraviglioso territorio suggestivo in ogni suo angolo, dove, spinti dalla inarrestabile voglia di tuffarsi nelle cristalline acque del mare, hanno pure goduto della riacquistata frescura.

I mezzi sono stati ammirati, oltre che dai residenti, anche dalla miriade di stranieri che affollavano l'isola.

L'indomani, mentre a Barcellona P.G. alcuni Club si radunavano per la partenza alla scoperta del territorio messinese, la carovana eoliana li raggiungeva per la partenza alla volta di Messina, attraverso il meraviglioso percorso dei Colli S. Rizzo, già scenario di competizioni agonistiche, per raggiungere la splendida Piazza Duomo, dove alberga il singolare campanile il cui orologio batte le ore al canto del gallo ed al ruggito del leone.

Il neo-nato Vespa Club Messina ha offerto a tutti i partecipanti al Vespa Tour un abbondante buffet di aperitivi e, subito dopo, il Presidente Roberto Leardi, accompagnato dal Consiglier-

re Nazionale Mariano Munafò, inauguravano il Vespa Tour col taglio del nastro apposto all'Arco Geo-Etico.

Il Vespaio si snodava tra le vie di Messina, percorrendo il centralissimo Viale della Libertà, per raggiungere Viale S. Martino e Tremestieri, dove i cronometristi della F.M.I. hanno consegnato ai 340 Vespisti la tabella di marcia ed i tempi di percorso per raggiungere S. Alessio Siculo.

La serata è stata allietata da musica dal vivo, mentre i Vespisti consumavano la cena a base di prodotti tipici al Lido ospitante, sotto la Rocca della meravigliosa cittadina.

Il giorno 6 settembre tutti i Vespisti sono andati in visita alla Città d'Arte di Savoca, antica cittadina le cui origini risalgono alla dominazione saracena ed oggi nota per essere stata location del celebre film "Il Padrino", dove hanno gustato la famosa granita al limone, accompagnata dalle brioches, per proseguire poi alla volta delle Gole dell'Alcantara, in cui la nera pietra lavica incornicia, con giochi di forme di straordinaria suggestione, lo scorrere dell'omonimo fiume.

In serata il Tour è giunto a Randazzo, cittadina in cui chiese e palazzi restituiscono un indubbio fascino medioevale. La prelibata cena offerta ai partecipanti ha concluso la serata, trascorsa in piena allegria e spensieratezza. Numerose sono state le foto scattate dai Vespisti alle bellezze naturali del luogo e, fino a tarda notte, sono state prese d'assalto le gelaterie e le pasticcerie per la degustazione dei prodotti assolutamente tipici ed unici del luogo.

L'indomani il Tour ha raggiunto Zafferana Etnea, dove, dopo la visita al più grande albero del mondo, il "Castagno dei Cento Cavalli", e le premiazioni, consumato il pranzo, tra gli abbracci ed i saluti, tutti gli intervenuti si sono scambiati la promessa di un arrivederci alla prossima manifestazione in Sicilia.

E' d'obbligo un vivo ringraziamento al Vespa Club di Barcellona P.G., al Vespa Club Messina, al Vespa Club Katana, che, coordinati dal Responsabile dell'Area Sud del Vespa Club d'Italia, hanno portato a compimento l'ambito sogno della realizzazione di questa manifestazione, con il sostegno del Distretto Taormina - Etna e l'organizzazione tecnica e logistica della I-Work, regalando un viaggio emozionante, del quale i partecipanti, venuti financo da Pinerolo, senza dubbio, conserveranno un bel ricordo.

La quota di iscrizione alla manifestazione (30 euro) è stata, pure, devoluta in beneficenza a sostegno della campagna Vespa Tour for Africa - Burkina Faso, essendo la stessa finalizzata ad aiutare una popolazione indiscutibilmente più bisognosa della nostra.

In quest'ottica saranno ispirate tutte le altre manifestazioni che, nel prosieguo degli anni, si svolgeranno in Sicilia.

# Tour di S



Dopo il Vespa  
è stata te



# Sicilia



**Vespa World Days 2008, la splendida regione meridionale  
scenario di un'altra straordinaria manifestazione vespistica**



# Audax



## 500 km delle Marche

**B**ravo Giuseppe D'Emidio e complimenti ai Vespa Club marchigiani!!! I 138 partecipanti di oltre 30 Vespa Club Nazionali hanno confermato come l'Audax 500 Km delle Marche, nel 2004 definita una "follia", sia diventata una consolidata realtà. Il merito è da ricercare nella stretta collaborazione dei vari club che hanno veramente dato prima, durante e dopo la gara, il meglio per rendere sicura e piacevole la lunga "passeggiata". Come partecipante ho notato un forte impegno da parte di persone di tutte le età a qualsiasi ora per segnalare il percorso nei tratti più difficili, ai ristoranti, ai controlli orari e timbro e l'assistenza in caso di imprevisti meccanici e non solo. Sì, la 500 Km è uno spettacolo

senza tempo, sempre pronta a coinvolgerti con gli stupendi scenari che le Marche offrono sia di notte che di giorno. Ma entriamo nei particolari: Sabato 26 Luglio in compagnia con amici vespisti iniziamo ad effettuare controlli sulle vespe, leggiamo l'importante Road Book stabilendo le soste per i rifornimenti, sistemazione del cronometro, il pieno e poi a parlare di ciò che ci aspettava le fatiche 12 ore di vespa per percorrere i 500 Km, non sono mancati gli scongiuri relativi a forature, rottura fili, grippaggi e varie. La serata trascorre in lieta compagnia grazie alla consueta ospitalità con una gustosa cena tipica, musica live ben interpretata dalla brava Melissa D'Emidio e coretti regionali, in attesa delle ore 24 orario

di partenza del primo concorrente. Più passano le ore e più si avverte una forte tensione emotiva, si carica adrenalina sperando sia sufficiente per tutti i 500 Km!!! Tra una battuta e una questione tecnica, il tempo passa e le ore 00 arrivano: con molta enfasi lo speaker ufficiale Luca Marinucci annuncia la partenza del primo concorrente, il folto pubblico incuriosito saluta e applaude con entusiasmo. La notte è stupenda e si rimane subito affascinati dalle splendide vedute delle città illuminate e variopinte, dai dolci saliscendi che ti tengono impegnato ma offrono scenari sempre diversi curva dopo curva. Sono sensazioni uniche che ti aiutano a lottare quando a certe ore il sonno potrebbe avere il sopravvento.

Ancora una volta il Presidente Leardi, come Direttore di gara, a bordo di una vettura di servizio, ha condiviso con i vespisti tutta la gara, presenziando anche ai 3 controlli orari lungo il percorso. Oltre ai 3 controlli orario, in località designate, ben 5 controlli timbro più uno segreto, importanti per poter ottenere il brevetto Audax. Il motore gira bene e l'alba ci trova in sella con molti km sulle "spalle" e tanti da fare. Nessun incidente ha turbato la manifestazione, solo qualche cedimento vespa dovuto forse a pochi controlli antegara. Cambia lo scenario è giorno e al nostro passaggio, la gente si ferma lungo le strade guarda, sorride, applaude e si possono sentire commenti del tipo: guarda è la stessa Vespa che



avevo io da giovane!! Sembra di tornare indietro nel tempo quando i blasonati "Audax 1000 km" erano avvenimenti importanti ed esaltavano le folle, è vero oggi abbiamo vespe diverse, ma sicuramente lo spirito di chi partecipa è lo stesso, credetemi bisogna provare per credere. Il tempo passa e arriviamo al controllo timbro segreto di Colli del Tronto, presenziato dal sempre presente Franco Benignetti che con la sua disponibilità, ci incoraggia

facendoci capire che Pagliare è vicina. Infatti pochi km ci separano dal traguardo e alle ore 12 di Domenica 27 luglio termina l'avventura del primo concorrente e poi via via tutti gli altri. Il pubblico non manca, applaude e sembra ci sia una buona dose di incredulità generale e alcuni commentano: è incredibile fare 500 km con un mezzo simile, per me sono matti!! Stanchi ma con il sorriso sulle labbra, ce l'abbiamo fatta: la Vespa non ci ha tradito

e qualcuno, tagliato il traguardo, cede e cade nelle braccia di Morfeo, ma con un sorriso sulle labbra quasi a voler dire: ce l'ho fatta, ora meriti il riposo grande guerriero!!! Dei 138 partecipanti ben 106 sono arrivati a penalità zero e si sono fregiati del brevetto Audax, gli altri 32, totalizzando penalità, hanno ricevuto comunque un diploma di partecipazione. Pranzo, premiazioni ai vari club partecipanti e riconoscimenti a sponsor e autorità come

la Banca Picena Truentina e l'Amministrazione Comunale di Spinetoli, hanno concluso questa quinta edizione Audax 500 Km delle Marche. Grazie a te Peppe e a tutti coloro che in vari modi si sono impegnati, la loro "fatica" non è stata vana, ci avete fatto sognare!!! Amico vespista, se non hai ancora provato a fare la 500 Km, pensaci, ma ne vale sicuramente la pena, il divertimento è assicurato. Ciao a tutti, ci vediamo alla prossima edizione.







Raduni, notizie, omologazioni

# VESPA

## collection



Il 28 e 29 giugno 2008 si è tenuta la seconda rievocazione storica del Gran Circuito Turistico del Sestriere, la gara di regolarità che animò le strade delle Vallate Pinerolesi dal 1947 al 1953. La riproposizione Vespistica del 2008, valida come seconda prova del Campionato Europeo Vespa Rally del Vespa World Club, nonché per il Campionato Nazionale Rievocazioni Storiche del VCI, è stata organizzata dal Vespaclub Pinerolo "il vesPino", con la collaborazione del Vespaclub Valsusa "Lo Sciamè" e del Motoclub Edelweiss di Bricherasio (TO).

Patrocinato dal Comune di Sestriere, l'evento ha visto svolgersi un prologo al sabato pomeriggio ed il "Giro del Sestriere" la domenica, con partenza dal Piazzale Agnelli, da sempre utilizzato come centro logistico degli sport a due e quattro ruote al Colle: Giro d'Italia, Salita Cesana-Sestriere, Rally del Sestriere.

16 i Vespaclub presenti: Alba, Bisalta, Foligno, Fossano, Mantova, Marsiglia, Milano, Olgiate Comasco, Oltrepò Pavese, Pinerolo, Riviera dei Fiori, Roquebrune, Torino, Valsusa, Terzuolo, Viterbo.

Su 89 iscritti soltanto 62 piloti Vespa hanno trovato piazzamento valido nella classifica finale. Una serie di sfortunati episodi, dall'esclusione di mezzi non in regola, alle rotture di Vespa d'epoca e moderne, alla fatica pura di scorazzare su e giù per le Valli Olimpiche per 253 chilometri, ha ridotto di quasi un terzo il numero di regolaristi che ambivano al podio. Un commento ricorrente: "Percorso spettacolare, impegnativo e stretto nei tempi: proprio per questo molto apprezzabile!"

Apprezzabile davvero la sistemazione alberghiera ed il servizio di ristorazione presso il nuovissimo impianto a quattro stelle del Villaggio Olimpico, già prenotato per l'edizione 2009.

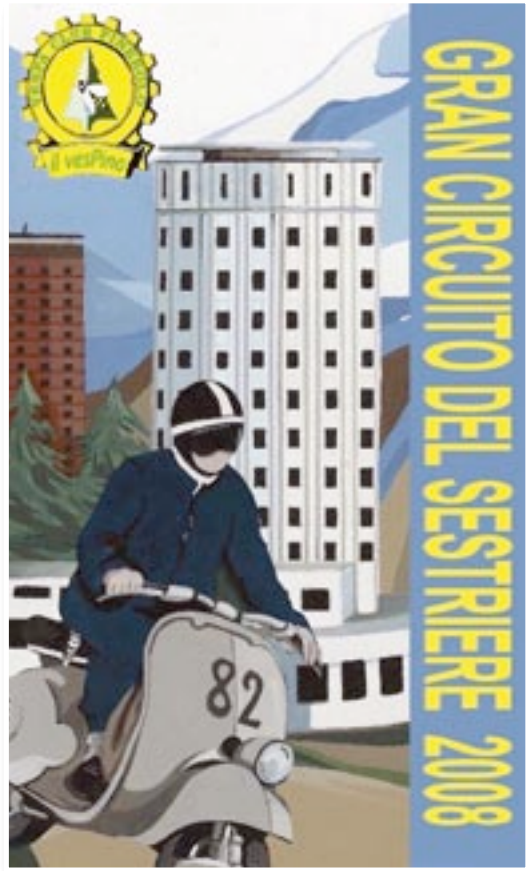
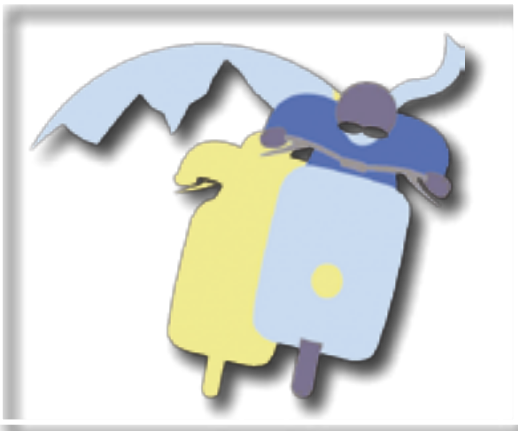


**Gran Circuito del**

# Sestriere

Categoria	1°	2°	3°
Assoluta	Andrea Angiolini - Foligno	Carlo Bozzetti - Milano	Marco Tomassini - Foligno
Ruote da 10"	Andrea Angiolini - Foligno	Carlo Bozzetti - Milano	Aldo Benardelli - Milano
Ruote da 8"	Marco Tomassini - Foligno	Claudio Federici - Mantova	Luciano Roberto - Pinerolo
Ragazze	Sandra Cucco - Pinerolo	Stefania Gurgo - Pinerolo	Stefania Gho - Bisalta
Campionato Rievocazioni	Marco Tomassini - Foligno	Claudio Federici - Mantova	Aldo Benardelli - Milano
Squadre	Angiolini, Tomassini, Maiocchi - "Gioventù Bruciata"	Federici, Cicognani, Galimberti - V.C.Mantova	Bozzetti, Benardelli, Gotta - V.C.Milano







# VESPA raduni



## V.C. Parma

In una incerta domenica di maggio si è tenuta al Parco del Monte fuso di Scurano-Parma la 3<sup>a</sup> edizione della Freccia dell'Appennino che ha visto partecipare 9 club (Milano, Mantova, Gubbio, Retegno, Castelfranco Emilia, Lonigo, Correggio e naturalmente Parma in ordine di classifica).

100 gli iscritti come da programma la Freccia si è snodata lungo l'Appennino tosco emiliano con incantevoli paesaggi e squarci poco noti delle province di Parma e Reggio Emilia per complessivi 200 Km.

La Freccia non è un raduno turistico ma affronta il tracciato con buona andatura su un percorso tortuoso studiato durante l'inverno dallo staff del Vespaclubparma e quindi impegnativo sia come tracciato che come lunghezza.

Partenza alle 9,30 dal MonteFuso con tre soste: A Casina per compattare il serpentone e primo ristoro; a Villaminazzo per rifornimento di carburante ed a Sologno per la colazione al sacco fornita a tutti i partecipanti alla partenza.

Rientro, dopo aver sfiorato il pas-

so del Cerreto, attraversato Castelnuovo Monti e Vetto d'Enza, al monte Fuso verso le 16,30 dove i vespisti erano attesi dal ristorante del Parco, dove si è conclusa l'iniziativa con un'ottima degustazione di prodotti locali.

Perfetta l'organizzazione del Vespa Club Parma: al seguito carro scopa ambulanza ed un nutrito plotone di staffette veramente efficienti che hanno garantito la sicurezza su tutto il tracciato. Molto apprezzata dai partecipanti l'impostazione sportiva della Freccia che continua a raccogliere consensi soprattutto fra coloro che sono abituati a viaggiare in Vespa.

Appuntamento per l'anno prossimo con un percorso ancora più affascinante ed avvincente sempre sul crinale dell'Appennino.



so del Cerreto, attraversato Castelnuovo Monti e Vetto d'Enza, al

## V.C. Gavorrano

C'erano anche i Vespisti Gavorranesi tra i 7000 partecipanti al World Vespa Week che si è svolto il 29-30-31 maggio e il 1-2 giugno a Treviso; 5 giorni tra percorsi storici, passi dolomitici e kermesse sportive, egregiamente organizzate dal Vespa Club Treviso.

Sei i Vespisti del Club maremmano presenti all'evento: Bruno Tonelli, Marco Grassi, Miriano Rugi, Graziano Fazzi tutti su PX 200; giunti a Treviso venerdì 30, sabato 31 hanno partecipato al Tour della "Grande Guerra" che ripercorreva i luoghi della Guerra 1915-18 sul Monte Grappa, mentre domenica un fuori programma a Cortina e su alcuni spettacolari Passi Dolomitici; il Presidente Andrea de Sensi e Michela Corti su Vespa Cosa 150, si sono uniti al gruppo sabato, e per domenica hanno optato alla partecipazione del Tour di Treviso come da programma.

La presenza all'evento di Treviso è comunque solo l'ennesima tappa della irrefrenabile stagione vespistica 2008 del Club Gavorranese: Gubbio (terzo posto in classifica a squadre), Arezzo, Civita-



vecchia, le prove di Campionato Turistico in calendario già sostenute; la grande trasferta di Cefalù in Sicilia per il Vespa World Days; la partecipazione per la prima volta al Campionato Italiano di Vespa Raid (1<sup>a</sup> prova di San Vincenzo, 7<sup>o</sup> posto in Classifica a squadre).

C'è poi da ricordare che in occasione della Festa dello Sport organizzata dall'Amministrazione Comunale di Gavorrano, il Vespa Club Gavorrano, ha avviato i festeggiamenti per il X anniversario della fondazione, avvenuta nel 1998, con una

suggestiva retrospettiva fotografica che prossimamente sarà raccolta in una pubblicazione.

Il programma del Club guidato da Andrea de Sensi, prevedeva poi la partecipazione al Raduno del Registro Storico Internazionale in programma a Torino il 20-21 e 22 giugno, la partecipazione alle prove di Campionato Turistico tra cui Ferrara, Roma e Genova e a quelle di Vespa Raid di Rieti, Viterbo e Pisa, quest'ultima valida per il Campionato Europeo! Per quello che riguarda l'aspetto organizzativo, il 9 e 10 agosto si è svolta la VII edizione del

Raduno Nazionale "in Vespa per le Colline Metallifere" anche quest'anno inserita nel Calendario del Vespa Club d'Italia e che prevedeva in programma per il sabato la tradizionale cena di gala con l'oramai immancabile concerto ed una anticipazione di "Calici sotto le Stelle" ribattezzata "Calici in Vespa", la domenica il classico programma con il giro turistico con partenza da Bagno di Gavorrano, con soste di natura eno-gastronomiche e culturali, il pranzo di rito e le premiazioni.



Grande successo per la terza edizione del "Delta in Vespa 2008", raduno nazionale organizzato dal V. C. Taglio di Po e dal V. C.

Rovigo, con il patrocinio di: Comune di Taglio di Po, Pro Loco di Taglio di Po e Parco Regionale Veneto Delta del Po, che ha visto arrivare in piazza a Taglio di Po, la mattina del 29 giugno, 300 Vespe di ben 26 Vespa club provenienti da tutta Italia. Dopo le normali procedure di registrazione, il corteo si è snodato per più di 60 chilometri all'interno del parco del Delta del Po, nella provincia di Rovigo, facendo tappa per il graditissimo aperitivo con buffet, di cui si sono occupati magistralmente i fratelli Lazzarin del Panificio "El forno a Po", ad Ariano nel Polesine, in località Bacucco, presso l'azienda agricola Rosetti. La vastità e la bellezza del parco del Delta del Po, hanno permesso, anche quest'anno, un nuovo itinerario, proposto ai partecipanti dell'edizione 2008, che ha fatto scoprire altri angoli suggestivi di questa zona, dove terra e acqua vivono in simbiosi. Dopo le bellezze della natura i partecipanti si sono dedicati alle bontà della tavola; come di consueto, ci si è riuniti presso l'hotel Mancin per le premiazioni di rito e per un eccellente pranzo, al termine del quale ci si è dati appuntamento al prossimo anno, sicuri di ritrovarsi così numerosi. Ciliegina sulla torta, l'estrazione della lotteria con, in premio, un soggiorno per 4 persone per 1 settimana a Rosolina Mare.

La classifica finale dei partecipanti ha visto, al primo posto, il V. C. Ferrara, al secondo, il V. C. Vespe Padane di Montegrotto e, al terzo, il V. C. Abano Terme. Un ringraziamento particolare va a tutti quanti si sono impegnati per l'organizzazione del raduno e a tutti i partecipanti, senza i quali, tanta fatica non avrebbe avuto significato.



**WW**

**La Vespa Due**

80044 Ottaviano (NA) Italia - Via Camillo Peano, 14  
[www.LaVespaDue.it](http://www.LaVespaDue.it) - [info@lavespadue.it](mailto:info@lavespadue.it)  
 tel. +39 081.8270111 - fax +39 081.3382137

**RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI E ORIGINALI PER VESPA**  
**SPARE PARTS AND ACCESSORIES ADAPTABLE AND ORIGINAL TO ALL**  
**MAKES OF VESPA**

**Vespe d'Epoca Restaurate**  
**Restauro Vespe d'Epoca**





## V.C. Fratta Umbertide

Circa 300 vespisti da tutto il Centro-Nord hanno partecipato all'8° Raduno organizzato dal Vespa Club Fratta di Umbertide. Una splendida giornata di sole estivo ha caratterizzato il raduno. Il decennale di fondazione si è rivelato un momento di intensa partecipazione scooteristica per le strade dell'Alta Valle del Tevere.

Mai si erano visti in Umbertide e in tutta l'Alta Valle del Tevere un così grande Raduno, per partecipazione e per bellezza.

19 Vespa Club regolarmente iscritti e altri 4 non in gara hanno fatto da cornice al Raduno organizzato dai vespisti "Fratteggiani". Al primo posto si è classificato il V.C. Correggio Emilia capitanato dal Presidente Silvano Bellelli, al 2° posto il V.C. di Pesaro con il veterano Tito Giubertini, al 3° posto il vespa club di Gubbio che è stato anche il più numeroso.

Altri club come: V.C. Riccione, Perugia, Interamna Terni, Todi, il Vespa club Vespe Padane, il V.C. Città di Castello, Bellaria e Igea marina, il V.C. Drago Bovolone, Cattolica-Adriatic Coast, il Vespa Club Montevarchi, il V.C. Sasso Marconi, Ascoli Piceno, quello di Santarcangelo di Romagna e quello di Arezzo.

Anche il Vespa Club di San Marino con la sua presenza ha dato alla manifestazione un poco di internazionalità all'evento.

Erano presenti anche i Club motoristici di Castiglion Fiorentino, Moto Club Ferraccia di Anghiari e Sant'Erminio.

Il Raduno si è svolto nei due giorni di sabato e domenica, ma è la domenica mattina, con la visita alla Mostra Fotografica preparata dal Presidente Onorario Mario Bani presso lo studio del pittore Renzini ha dare l'inizio al Raduno. Grande l'affluenza alla mostra dove le foto scelte e ritrovate hanno permesso di ripercorrere le tappe che in questi dieci anni ha portato il Vespa Club di Umbertide a ottimi traguardi e distinguersi per la qualità dei raduni organizzati.

Foto anche di vespa dal mondo e della pubblicità Piaggio degli anni 50, 60, 70 e 80.

Era presente il Presidente del Vespa Club Italia dott. Roberto Leardi a cui è stato consegnato un quadro del pittore Renzini. Leardi ha avuto parole di elogio per il Presidente Massimo Bifulchi che in questo raduno è riuscito a convogliare l'interesse per tanti vespisti del luogo e di tutto il centro-nord Italia per l'occasione specifica.



Per il lavoro svolto dal club umbertidese sempre presente e numeroso a molti raduni d'Italia. Il presidente Massimo Bifulchi ha voluto ringraziare tutti coloro che hanno aiutato con contributi, coppe o prodotti della cucina umbertidese ma in particolare lo Sponsor Ufficiale la Sartoria Pitulum e il Salumificio Renzini di Mastro Dante che ha permesso di degustare un rinfresco con i suoi salumi famosi in tutto il mondo, i vespisti si sono diretti presso l'Abbazia di MonteCorona che quest'anno celebrava il Millennio di costituzione dei Frati Coronesi e dove i vespisti dopo aver visitato la Cripta della Chiesa hanno potuto assaggiare i vini doc offerti dalla ditta Vini Polidori Colle del Sole di

Umbertide-Pierantonio. Poi...tutti di corsa verso le strade e le colline umbre per visitare il centro Termale Villa Valentina dove è stato offerto loro un aperitivo. Tutti insieme hanno poi diretto le loro vespa verso il Ristorante Lo Sberleffo presso i laghi di Faldo (Montone) luogo dove si cimentano appassionati pescatori sportivi e dove sono avvenute le premiazioni e dove hanno potuto gustare la stupenda cucina tradizionale umbra del luogo. Sono state offerte alle signore le ceramiche della Cermac e di Rometti che per l'occasione ha realizzato una ceramica con simbolo del Vespa Club Fratta a ricordo del decennale di fondazione.

## V.C. Pesaro

Dopo 50 anni dal primo raduno Vespistico della

Città di Pesaro, tenutosi nel lontano 22 Giugno 1958, le Vespe tornano a invadere Piazza del Popolo, centro della bella città marchigiana. Da tutte le regioni d'Italia, in particolar modo da Umbria e Marche, circa 350 Vespisti si sono radunati per vivere assieme al Vespa Club Pesaro questa giornata di festa. I partecipanti, dopo una

sosta in piazza per la colazione, sono stati accompagnati lungo le strade più verdeggianti delle colline dell'entroterra pesarese, per circa 40 km ricchi di curve e divertimento. Non è mancato qualche imprevisto, prontamente affrontato dall'organizzazione del Vespa Club Pesaro, ma tutto si è risolto con aperitivo

e pranzo assieme a tutti gli amici vespisti. Durante il pranzo si sono svolte le premiazioni, che hanno visto sul podio il Vespa Club Recanati nel gradino più alto e a pari merito

nelle successive posizioni il Vespa Club Sant'Elpido a Mare e Umbertide. A fronte dell'inaspettato successo della manifestazione, il Vespa Club Pesaro ringrazia l'amministrazione comunale e provinciale e tutti i partecipanti che l'hanno resa unica ed indimenticabile.





## V.C. Pordenone

I soci del Vespa Club Pordenone si sono recati con le loro mitiche vespe nella località alpina di Sauris incastonata nella valle del Lumiei.

Rispettati gli orari di partenza il gruppo formato da una trentina di vespe percorrendo la strada Cimpello/Sequals, poi per Dignano e San Daniele è giunto all'appuntamento a Osoppo con gli amici del Vespa Club Udine.

Scambiati i saluti, il gruppo ora composto di una ottantina di partecipanti riprende la strada, attraversando Trasaghis, Cavazzo Carnico, e Verzegnis, nella valle del Tagliamento per giungere con un percorso tra pini e abeti a Villa Santina: tappa per una sosta rinfocillante e occasione per verificare benzina e mezzi prima di affrontare il tratto più impegnativo del percorso che ci porterà a Sauris per la visita in programma al prosciuttificio Wolf.

La sosta a Villa Santina oltre che permetterci di scambiare quattro chiacchiere fra noi e gli

amici del Vespa Club Udine ci dà la possibilità di degustare i prodotti serviti e mettere in bella mostra le nostre vespe.

Ripartiti proseguiamo il nostro viaggio per affrontare il tratto più impegnativo che ci porterà ad Ampezzo e Sauris: tutte le preoccupazioni della mattina sono passate in secondo piano alla vista dei panorami e nell'entusiasmo di raggiungere tutti assieme la meta prefissata. Dopo Ampezzo le gallerie ci riportano indietro nel tempo e vedendo Ilario con il suo mitico Faro Basso mi sembra di ritornare agli anni 50. Con calma ma senza problemi procediamo pensando che questa è una gita e mi immedesimo in Marcello che può mettere alla prova il suo GS 150 nei tornanti che portano a Sauris. Giungiamo alle ore 12,30 a destinazione e una volta parcheggiato le nostre vespe veniamo accolti dal responsabile del prosciuttificio che ci permette di visitare l'azienda raccontando la storia e la tradizione di questi prodotti esportati in tutto il mondo.

La descrizione è minuziosa e dettagliata e passando attraverso i reparti di preparazione, possiamo notare come tradizione e tecnologia vengano a completare la genuinità di questi prodotti. Una volta usciti nel piazzale ci aspetta un assaggio del prosciutto e l'ora è veramente quella giusta. La visita

sempre queste emozioni, ma le previsioni meteo ci riportano alla realtà: il tempo sta cambiando come era nelle previsioni settimanali e noi se non vogliamo prenderci la pioggia bisogna ripartire.

La fortuna di aver scelto i tempi giusti ci ha permesso di fare il



ci è servita per capire che c'è ancora passione nel far le cose e a noi ci sembra di trasportarla alla nostra vespa alla quale dedichiamo tutte le nostre attenzioni. La montagna ci regala

ritorno in tutta tranquillità e le perturbazioni non ci hanno raggiunti arrivando a Pordenone in serenità e paghi della bella giornata passata assieme agli amici del Vespa Club Udine.

## V.C. Leoni Bregnano

Nella foto a fianco potete vedere Stefano, dodici anni, che con il papà Giorgio del Vespa Club Bregnano (CO) e Moto Club Lazzate hanno intrapreso un viaggio in vespa da Lazzate (MI) a Le Bois Plage, un piccolo paese (gemellato con Lazzate) sull'isola atlantica di Ille de Re.

Dopo aver valicato in andata e in ritorno le Alpi e il Massiccio Centrale francese fino all'oceano e aver percorso in due settimane oltre 3000 km il vecchio PX è ancora pronto per nuove avventure.



ASB trading tel. 0423-1900304 Cornuda - TREVISO

# EMPORIO DELLA VESPA®

ricambi & accessori



**NEGOZIO ON-LINE**  
SPEDIZIONI IN TUTTO IL MONDO  
SHIPMENTS WORLDWIDE

[www.emporiodellavespa.it](http://www.emporiodellavespa.it)



## V.C. Vespe Padane

Domenica 13 luglio 2008 si è svolto il 5° raduno nazionale del Vespa Club Vespe Padane di Montegrotto Terme, nonostante le previsioni meteo d'assero un'altissima possibilità di pioggia, in oltre 500 vespisti si sono iscritti alla manifestazione che vedeva così premiati gli sforzi dei soci che da più da

oltre un anno lavoravano all'organizzazione. Forte l'adesione dei Vespa Club, con una coppia arrivata direttamente da l'Aquila. Alle 10 la carovana colorata

si è messa in moto per il giro che prevedeva 50 km di saliscendi sui bellissimi colli euganei accompagnati dal Sindaco del paese Luca Claudio. La sosta si è svolta nella bel-

lissima cornice dell'arena di Montemerlo, da dove si è poi ripartiti per arrivare in Piazza Mercato. Ad attendere gli iscritti c'era il personale della Drive Beer che ha pensato a preparare il pranzo presso il loro Truck. Durante le premiazioni si è potuto assistere alla gara della moto gp ed ammirare il dolce, di dimensioni ragguardevoli, preparato dalla gelateria Peter Pan dove sveltava la nostra mascotte riprodotta in marzapane. Salutando e ringraziando tutti i partecipanti ci si è dato appuntamento al prossimo raduno, il sesto, tra due anni come tradizione vuole.



## V.C. Vespisti Moderni

Quello di Viale d'Asti è diventato, anno dopo anno, un appuntamento ormai consolidato per molti amici Vespisti; in questo del 2008 poi, con la celebrazione del decennale della fondazione, l'appuntamento era addirittura doppio. Uno sciame di Vespa ha così ravvivato le colline dell'alto astigiano nel weekend del 12-13 luglio. Sono stati oltre 500 gli appassionati del nostro amato scooter giunti da Piemonte, Lombardia e Liguria, che hanno partecipato a questo 6° raduno Nazionale patrocinato dalla comunità collinare Unione Versa Artigiano, dal comune di Viale

d'Asti e dal circolo ACLI. Erano presenti i Vespa Club: Venaria Reale, Lele Novara, Carmagnola, Ovada, Dinosauri, Vespazzi del Monviso, Val Susa, San Remo, Biella, Cornaredo, Rivarolo Canavese, Chieri, Roero Ceresole d'Alba, Alessandria, Vallescriviva, Il Pungiglione, Cogoleto, Paperino, Vespentruppen, Settimo Torinese e Falloppio. Malgrado il brutto tempo, la manifestazione è andata benissimo; i vespisti sono stati fortunati evitando di poco l'acquazzone nel giro in notturna del sabato. Il temporale è poi arrivato in serata quando erano ormai tutti al riparo per la cena a Berzano S. Pietro dove i Vespisti Moderni hanno brindato tagliando la grande torta del decennale. I festeggiamenti sono poi continuati nel parco del Castello di Viale fino a notte fonda tra musica, spumante ed uno spettacolo pirotecnico. Alla domenica il programma, più di rito, prevedeva un giro turistico di circa 35 km tra le colline astigiane e, dopo l'abituale sosta aperitivo, il rientro per l'ottimo pranzo al Relais "Castello dei Conti di Viale" dove è seguita la premiazione. Il Vespa

Club di Cornaredo si è classificato primo seguito da quello di Venaria Reale, al Vespa Club Lele Novara è toccato il terzo posto. Un plauso particolare è invece andato al Vespa Club di Rivarolo Canavese che è stato il più numeroso con ben 38 presenze e a quello di S. Remo che è stato quello giunto da più lontano.





## V.C. Ferrara

Domenica 20 Luglio a Bondeno (FE) si è svolto il 5° Raduno Nazionale Vespa organizzato dal Vespa Club Ferrara. La giornata soleggiata ha favorito una forte partecipazione di Vespisti provenienti da tutta Italia: fra i più lontani citiamo Barcellona Pozzo di Gotto (ME), Ragusa, Trapani, Rivolto(UD), Olgiate Comasco, Frascati, Gavorrano(GR), che dopo l'iscrizione e la colazione in piazza Garibaldi sono partiti alla volta dell'impianto idrovoro delle "Pilastresi" a Stellata - il più grande d'Europa - dove oltre alla visita dell'impianto stesso era previsto anche un rinfresco servito nel parco circostante.

Il corteo poi è ripartito verso il ristorante Elsa di Vigarano Mainarda, attraversando la bellissima campagna ferrarese, giunti a destinazione prima di pranzo si sono svolte le premiazioni dei 34 Vespa Club presenti, al 1° posto si è classificato il V.C. Rivolto seguito dal V.C. Santarcangelo di Romagna e dal V.C. Mantova.

La manifestazione che ha visto la presenza di 431 Vespisti si è svolta con una grande voglia di stare assieme, incontrare vecchi e nuovi amici nella comune passione di scoprire nuovi posti in sella alle nostre Vespa. Per la riuscita della manifestazione ringraziamo il Comune di Bondeno nella persona dell'assessore Saletti per il supporto ricevuto, la Regione e la Provincia che hanno dato il loro patrocinio, l'Arma dei Carabinieri che ha fornito il servizio di scorta, la C.R.I. tutti gli sponsor e naturalmente tutti i nostri soci che hanno lavorato sodo per fare in modo che tutto andasse per il meglio. A tutti un arrivederci nel 2009.



# il rifugio del vespista®

**Luogo del Restauro e dell'Assistenza**

[www.ilRifugiodelVespista.it](http://www.ilRifugiodelVespista.it) - ☎ 055.6125086



## V.C. Vespa Lake



In data 27 luglio 2008, a cura del VESPA LAKE DI PESCHIERA DEL GARDA, si è svolto il 3° raduno del vespa Lake, grazie alla bellissima giornata e alla fortuna di abitare in riva a questo bellissimo lago al raduno hanno partecipato, ben oltre le nostre attese più di 550 persone.

Il ritrovo si è organizzato davanti al comune di Peschiera e verso le 11 tutti in sella per un giro panoramico di Peschiera per poi inoltrarci nelle pittoresche colline moreniche per arrivare a visitare lo splendido paesino sul fiume Mincio, Borghetto caratteristico borgo medioevale, da qui il lungo serpentine di Vespa si è snodato per raggiungere l'accogliente cantina colli Morenici dove tutti i vespisti hanno potuto fare una sosta e mangiare e assaggiare nostri vini locali.

Al termine del giro ci si è ritrovati nella festa dell'ospite di Peschiera organizzata dalla croce rossa sezione Peschiera

per un pranzo in compagnia, dopo di ché si sono fatte le premiazioni di rito ai vespa club presenti quali: Emilia Romagna, Scaligero VR, Chiari BS, Salsomaggiore Pr, Villafranca Vr, Drago Vr, Longo Vi, Siracusa, Malonno, Vespe Padane Pd, Parma, Retegno Lo, Reggio Emilia, Biella, Mantova, Milano, Piubega Mn, Brescia, Amici in Vespa, Mino previ, Amici del Bocca Mi, Soresino BS, Oltrepo, Scooter Boy Asola Mn, Delta del Po, Adriatic Coast Gabicce, Ferrara, Noceto Pr, Ponte San Pietro BG, Como, Trieste, Sale Marésino Co, Brescia Oschb, Piacenza, Giulietta e Romeo VR, Pederobba Tv, Abano terme Pd, Masete Mi, mezzi veloci TN, Pavia, Salò BS, Vicenza, Cremona. Alla fine del nostro raduno sono stati offerti altri 120 litri di birra al bar 2 Ruote di Peschiera nostro punto d'incontro settimanale.

Tutto lo staff del vespa Lake ringrazia ma soprattutto si scusa per i disagi avvenuti durante il raduno: eravate veramente tanti questo ci riempie di orgoglio ma non eravamo pronti essendoci pervenute solo 200 prenotazioni.



## V.C. Erice

Riuscitissimo, oltre ogni più rosea previsione, il 1° raduno regionale del V.C. Erice ad un anno esatto dalla sua costituzione. Complici le ottime condizioni meteo, sono stati numerosi i vespisti giunti da tutta la Sicilia che si sono cimentati, sabato 14, nella rievocazione della gincana storica al cospetto di un folto pubblico di appassionati e curiosi che li ha sostenuti ed applauditi durante la loro performance. La mattina di domenica 15 ha visto un insolito serpentine, circa 150 vespe dei più disparati modelli, snodarsi lungo il suggestivo percorso che separa P.zza Lucca, punto d'incontro, dal centro storico di Erice, dove gli accaldati ospiti,



dopo essere stati alleati da un esibizione del gruppo "Erice Folk" e rinfanciati con bevande e tipici dolcetti ericini offerti dall'Amministrazione Comunale, si sono dati allo shopping

nelle botteghe disseminate tra le caratteristiche viuzze del borgo medioevale.

Le premiazioni di rito (gincana inclusa) si sono svolte nei locali del ristorante "Costa Azzurra" di lido Valderice dove il patron, lo Chef I. Stellino, ha deliziato i convenuti con le sue specialità gastronomiche.

Dopo l'irrinunciabile caffè e qualche digestivo, con il sottofondo musicale di Anna Maria, che con il suo Karaoke è stata la colonna sonora dell'intera manifestazione! Il presidente del V.C. Erice, Sebastiano Lentini ed i soci tutti, hanno dato commiato agli amici vespisti dando loro appuntamento all'anno prossimo e ringraziandoli sinceramente per averli onorati con la loro partecipazione.





## V.C. Corato

Domenica 29 giugno si è svolto in Piazza V. Emanuele a Corato il primo Raduno Regionale denominato "Giro delle Quattro Torri" in ricordo delle torri che una volta circondavano la Città e che col tempo sono andate quasi tutte perse.

A partecipare al raduno erano presenti non solo i Vespa Club pugliesi, ben 12: Barletta, Foggia-Gargano, Manfredonia, Ostuni, Castellaneta, Bari, Valle d'Itria, Lecce, S. Spirito-Palese, Canosa, Salentino, Conversano, e due Moto Club: Turenium e Millemiglia; ma anche gli amici del VC Lucania dalla Basilicata.

Dopo aver effettuato le dovute procedure di iscrizione e distribuito il gadget a ricordo della giornata, il primo cittadino di Corato ha voluto personalmente dare

il via al corteo delle 300 Vespa che si è diramato sia per le strade cittadine, sia per le campagne della Murgia arrivando sino alle cantine Tor-revento, dove era stato allestito un rinfresco con degustazione di vini tipici e dei prodotti locali.

Il giro è poi proseguito sino ai piedi del Castel del Monte, castello federiciano del XIII secolo,

che ancora oggi mantiene intatto il suo mistero. Il monumento è stato dichiarato anche patrimonio dell'umanità dall'UNESCO. I partecipanti al raduno hanno avuto l'opportunità di visitarlo grazie alle guide della Proloco Quadratum.

Durante il pranzo, il VC Corato ha premiato i club in base alla classifica turistica che ha visto al 3° posto il VC Manfredonia, al 2° il VC Foggia-Gargano ed al 1° posto il VC Barletta con ben 74 Vespa tra cui una VIT del 1948 del sig. Carli Ruggiero.

Si è così conclusa una giornata indimenticabile per i vespisti coratini, resa tale grazie alla partecipazione dei tanti Vespa Club e di numerosi amici, all'insegna dell'intramontabile e sempre amata Vespa e con l'augurio di rincontrarci al prossimo Raduno ancora più numerosi.



## V.C. Asti Paperino

Si è svolto domenica 15 Giugno 2008 a Moncalvo Monferrato in provincia di Asti, il 2° Raduno Nazionale Vespa Aleramico. La splendida cittadina medievale monferrina ha accolto già dalle ore 8,30 i 300 Vespisti arrivati.

I partecipanti al raduno, durante la mattina hanno potuto apprezzare il centro storico di Moncalvo e gustare la colazione sulla Piazza Carlo Alberto. Alle 10,30 si parte per uno splendido tour delle colline Monferrine, e dopo circa 20 km, si sosta alla Tenuta Tenaglia di Forneglio per apprezzare l'aperitivo offertoci, verso le ore 12 ci si sposta sul sagrato del Santuario di Crea, dove il Vescovo di Casale provvede a benedire Vespe e Vespisti presenti. Tutti in sella e ritorno a Moncalvo passando da Ponzano Monferrato. All'arrivo in Piazza Carlo Alberto ci aspetta il Pranzo delle Cucine Monferrine. Durante il pranzo ricca Lotteria e premiazione finale.

I numeri del Raduno sono:

- 300 Vespisti intervenuti.
- 26 Vespa Club presenti da ben tre regioni.
- Il gruppo più numeroso è risultato il Vespa Club Alessandria con 30 partecipanti
- Il Gruppo più lontano è risultato il Vespa Club Vespazzi di Paesana con 142 km percorsi
- Il conducente più giovane è risultato Cesare Maragnano nato il 3/9/1993 del Vespa Club Le Rane Vagabonde di Vigevano
- Il conducente più maturo è risultato Sra Mario nato il 22/2/1933
- La Vespa più vecchia, una 125 a bacchetta del 1949 di proprietà di Rota Massimiliano e la Vespa più rara la Vespa 125 a fili del 1951 di proprietà di Grasso Paolo di Asti.







## V.C. Ponte S. Pietro

Domenica 29 giugno 2008, nello splendore di villa Mozzi Mapelli si è svolto il 3° RADUNO NAZIONALE VESPA CLUB PONTE SAN PIETRO – BERGAMO. Fin dalla prima mattinata sono giunti alla villa Mozzi Mapelli vespisti e vespa club da tutto il nord Italia e presto il capiente cortile della villa



settecentesca è stato letteralmente invaso da ogni genere di Vespa, dalle storiche (bacchetta del 1949) fino alla recentissima GTS 300 Super.

Venticinque i club partecipanti, più di 800 le vespe, molte le regioni rappresentate (dalla Lombardia, ma anche Piemonte, Veneto, Emilia Romagna, ecc) e persino un club straniero (Vespa Club Ticino) giunto dalla vicina Svizzera.

Dopo una lauta colazione offerta presso la villa, il giro si è snodato nel centro di Ponte San Pietro e nei comuni vicini fino ad arrivare a Sotto il Monte GIOVANNI XXIII dove è stato allestito l'aperitivo presso il Pontificio istituto missioni estere. Da qui i tanti partecipanti hanno colto l'occasione per visitare la casa natale di Papa Giovanni XXIII e ricordarlo a 50 anni dalla nomina a Pontefice. Una volta rifocillati i vespisti e le vespe hanno ricevuto la benedizione e sono ripartiti alla volta di Roncola San Bartolomeo dove è stato servito il

pranzo e hanno avuto luogo le premiazioni.

A tutti i vespa club è stata consegnata una pergamena per la loro partecipazione e sono stati premiati il vespa club più numeroso (Vespa club Chiari), i primi 10 vespa club secondo la classifica del Vespa Club Italia (primi tra tutti il Vespa club Olgiate Comasco), la vespa più vecchia (bacchetta del 1949), il vespista più anziano (anno 1934), e la vespista più ..... Fortemente voluto tanto dal presidente onorario Ubiali E. quando dal presidente Vecchi A. questo raduno è stato il risultato di mesi e mesi di febbrile organizzazione, riunioni serali dopo il lavoro e tanta e tanta passione.

Tutta questa passione, il tempo



e gli sforzi prodigati per l'organizzazione sono stati però ampiamente ripagati dall'impressionante numero di vespisti che hanno preso parte al raduno.

Al termine della giornata, esaurite tutte le preoccupazioni e i piccoli problemi organizzativi, i volti sorridenti e soddisfatti dei partecipanti sono stati la miglior ricompensa che potevamo ricevere.

Quindi ringrazio tutti quelli che hanno collaborato al raduno e tutti quelli che partecipando l'hanno reso un evento unico.





## V.C. Mito Scooter Potenza



Si è inaugurato sabato 07/06/2008 a Potenza in Piazza Mario Pagano, il "Mito Scooter Potenza Vespa Club" voluto e proposto da Gabriele Venturini appassionato di automobilismo storico, già fondatore dell'ormai ventennale associazione Lucania Ancient Motor Club. Il direttivo è così composto:



Presidente Gabriele Venturini, Vice Presidente Luciano Nolè, Segretario Pasquale Costante, Revisore dei conti Cristiano Cuomo, Consiglieri: Salomone Bevilacqua, Vincenzo Zaccagnino, Salvatore Lacerra; Commissario Tecnico Angelo Lacerra, Commissario Sportivo Domenico Leccese, Addetto Stampa Antonio Lucente, Web & comunicazione Lanfranco Nortano. Ha destato curiosità e simpatia l'esposizione di scooters vespa con le relative suddivisioni per periodi e gruppi. Una giornata intera piena di appuntamenti, in questa prima esposizione l'aspetto storico-culturale è stato rappresentato da significativi modelli "oggetti d'arte motociclistica" che hanno segnato, con l'esordio dell'auto-

mobile, una svolta epocale della tecnologia nel mondo. Questo primo periodo comprende esemplari dalla nascita del marchio, la Vespa 125 cambio a bacchetta, fino alla 300 GT ultima prodotta. L'esposizione è stata l'occasione per conoscere nei dettagli l'attività non solo culturale; nel pomeriggio, dopo la conferenza stampa e presentazione Club, è seguita una prova di abilità tra appassionati delle due ruote a conclusione della quale, i partecipanti hanno sfilato per le vie del centro storico di Potenza. L'appuntamento ha regalato attese notevoli, entusiasmo ed un sempre maggiore coinvolgimento di collezionisti e un pubblico con migliaia di presenze. La presentazione del "Il Mito Scooter Potenza Vespa Club" è continuata per ulteriori dieci giorni avendo trasferito l'esposizione presso l'Ente Fiera di Basilicata nel contesto Fiera Campionaria del Basento, tra gli stands di arte e cultura regionale.



### Costruzione accessori Vespa e Lambretta d'epoca e attuali



- Portapacchi anteriori
- Portapacchi posteriori
- Paraurti
- Perimetrali
- Salvabordi
- Leva freno-frizione
- Schienali
- Coppe ruota
- Parabrezza
- Cupolini



Via Stendhal, 29 - 40128 Bologna - Italy  
[www.parimoramscuppini.it](http://www.parimoramscuppini.it) e-mail: [amscup@tin.it](mailto:amscup@tin.it)  
 Tel. 051.321.392 - Fax 051.324.254



## V.C. Legnago

Domenica 06 Luglio il Vespa Club Legnago ha organizzato una gita sociale a Rovereto; quale miglior occasione per incontrarsi a affidarsi agli Amici del Vespa Club Rovereto??!! Detto fatto... Una telefonata all'amico Frisinghelli e il programma è pronto.

Dopo una partenza "assonnata", i vespisti Legnaghesi attraverso la caratteristica Val d'Adige, raggiungevano gli Amici vespisti di Rovereto che erano ad attenderli un po' prima della città e da subito si è dato il via al programma. Giunti in una cantina locale, dopo il saluto del presidente del Vespa Club Rovereto è stata servita la colazione a base di panino con salame e naturalmente del buon vino. Terminato il meritato spuntino, la comitiva vespista

raggiungeva il centro di Rovereto per la visita al Museo Storico Italiano della Guerra, allestito all'interno del Castello cittadino. Verso le ore 13, dato che il panino era già più che smaltito, i vespisti sono stati accompagnati in un ristorante self service, dove si è consumato il pranzo in compagnia. Dopo il pranzo, attraverso dei percorsi caratteristici che fanno da cornice alla città e sotto un vero e proprio diluvio, la comitiva raggiungeva la distilleria Marzadro per una visita guidata dell'imponente impianto di produzione della famosa grappa e per la gioia degli intenditori è seguita una degustazione dei vari prodotti. Conclusa la visita, sono seguiti i ringraziamenti e i saluti ai "collegi" di Rovereto, quindi tutti con l'impermeabile e con il casco ben allacciato, via ver-



so casa sotto una pioggia torrenziale e un po' preoccupati, ma sicuri dell'affidabilità delle mitiche vespe. Il direttivo del Vespa Club Legnago desidera ringraziare e complimentarsi con gli amici

del Vespa Club Rovereto, per la gentile disponibilità dimostrata e per l'ottima organizzazione di una giornata all'insegna dell'Amicizia, del divertimento e naturalmente di lei....La Vespa!!!

## V.C. Sampieri

Nello splendido scenario di una Scicli ormai nel pieno del suo scirocco ibleo si è svolta la prima edizione del raduno vespistico in notturna "L'Odore della Notte" organizzato dal Vespa Club Sampieri.

Più di 200 partecipanti, tra i quali Vespa Club Erice (Vespa Club più distante), Siracusa, Agrigento, Caltagirone e Modica si sono dati appuntamento alle ore 18 di sabato 2 agosto nel caratteristico borgo marinaro di Sampieri dove appunto il Vespa Club Sampieri, organizzatore dell'evento, ha fatto l'accoglienza per iniziare questa avventura.

Non un semplice raduno, ma un vero e proprio percorso culturale, tema: la notte e i suoi profumi come ben si capisce sin dalla prima tappa che ha attraversato le campagne scilitanne sino ad arrivare all'azienda agricola "Gli Aromi" di Giovanni e Enrico Rusino. Tra i mille profumi delle coltivazioni si sono degustate tisane e composti aromatici. I vespisti si sono poi spostati nel cuore di Scicli, in via Francesco Mormina Penna dove hanno potuto ammirare lo scenario barocco. Inoltre il percorso ha interessato luoghi incantevoli come San Guglielmo con la cosiddetta "Cavuzza" e il Convento della Croce

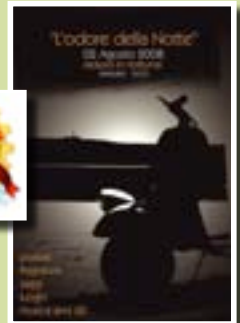
nei quali si è potuto assistere ad intensi monologhi teatrali accompagnati da note di violini appositamente scritti per la serata, dove il tema ancora la notte e i mille volti di una luna che proprio in quella sera d'estate si rinnovava.

Tutto ciò grazie alla partecipazione di bravissimi musicisti: Francesca Guccione, violino; Saro Tribastone, chitarra; Fulvio Farkas, percussioni; e attori: Nicoletta La Terra, Evelina Fidone, Elena Berretta guidati dal regista scilitano Danilo Schininà.

Suggestiva ed emozionante l'ascesa alla Croce con la catena di luci che andava ad abbracciare il colle.

L'itinerario culturale si è concluso con la cena presso Villa Ruben. Lì ancora una sorpresa ad attendere i partecipanti: seduti ai tavoli infatti i vespisti hanno potuto ascoltare un divertente monologo di Marcel! lo Perra cchio, noto attore modicano, che ha poi concluso con una bellissima poesia napoletana.

Infine musiche, balli, atmosfere, cibo, vino, profumi e stelle hanno accompagnato i nostri amici vespisti nel cuore della notte.





## V.C. Garfagnana

Castelnuovo di Garfagnana 250 mezzi. Oltre 300 iscritti. Sono questi i numeri che decretano lo straordinario successo del 4° raduno Nazionale "Sotto il segno dell'Ariosto", organizzato dal Vespa Club Garfagnana sabato 23 agosto nell'ambito della 25ma edizione della Settimana del Commercio, dove tutti i mezzi che hanno partecipato



al raduno hanno fatto bella mostra tra i passanti divertiti, i bambini curiosi e i signori anziani che tentavano di riconoscere quale fra le tante vespe potesse somigliare di più a quella posseduta da loro tanto tempo fa. Un raduno che era partito all'insegna della pioggia, ma che poi, con il proseguire della giornata, è stato baciato dal sole. Adesioni da tutta Italia, con partecipanti provenienti da Mantova, Milano, Alessandria, Gavorrano, Pontedera, Vespa Padane, Camino, e tanti altri ancora, oltre ai vicini Vespa Club di Gorfogliano, Barga, Viareggio, Massa, Carrara e Lucca ecc... . Giovani e meno giovani, quindi, si sono dati appuntamento in Via Farini, a Castelnuovo, da dove, dopo una visita al paese di Castelnuovo, si sono avventurati per le tortuose vie della Garfagnana, toccando i paesi di Poggio, Camporgiano, San Romano, Villa Collemandina e infine Castiglione di Garfagnana (dove è stato loro offerto l'aperitivo realizzato dal Bar Barcalli), Pieve Fosciana e poi di nuovo Castelnuovo, dove dopo il pranzo, si sono svolte le premiazioni dei Vespa club vincitori. Al radu-



no ha preso parte anche il Presidente del Vespa Club Italia Roberto Leardi. Gli organizzatori desiderano ringraziare i tre ristoranti di Castelnuovo che si sono occupati del pranzo degli iscritti (Ristorante Pizzeria "Il Baretto", Pizzeria "La Credenza" e Ristorante Pizzeria "Il Ponte") e le attività che, in vario modo, hanno contribuito al successo dell'iniziativa. Senza dimenticare tutti i soci che si sono impegnati in mille modi per garantire la riuscita dell'evento, tra cui Enrico Canale, Lamberto Gerbi, Gianni Dini, Bruno Pennucci, Monica Turri, Paolo Mellucci, Massimo Bertoli, Giovanni Ronconi, Adriano Marcalli. Un ringraziamento particolare va anche al Comune di Castelnuovo di Garfagnana e al Comune di Castiglione Garfagnana.

## V.C. Pisa

In occasione dei 60 anni di Ape, il Vespa Club Pisa & Ape Club Pisa hanno partecipato alla trasmissione televisiva "L'impallato" condotta da Andrea Buscemi, in onda sull'emittente 50 Canale.



Presenti a questo evento, il prof. Tommaso Fanfani, presidente della Fondazione Piaggio, Michele Andolfi responsabile vendite vtl di Piaggio center motorteam, Paolo Lazzerini presidente del Vespa Club & Ape Club di Pisa, Renzo Nelli presidente onorario e fondatore del Vespa Club e numerosi soci e appassionati che, con la loro presenza, hanno dato un contributo notevole ai contenuti della trasmissione.

Un ringraziamento particolare va a Francesco Ippolito di 50 Canale che ha curato nei minimi dettagli la puntata dell'Impallato e gli amici Enea e Acconci, addetti alle macchine da ripresa.



**C. Negro**  
Ricambi e accessori  
per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42 - 10022 CARMAGNOLA (TO) - CHIUSO IL LUNEDÌ  
Tel. 011.971.50.11 - Fax 011.972.97.70 - Cell. 338.28.25.996  
E-mail: negrocarlo.ricambi@tiscalinet.it



## V.C. Sant'Elpidio a Mare

31 Agosto 2008. Quinto vespa-raduno città di Sant'Elpidio a Mare. Ore 08.00, finalmente, dopo mesi di preparativi, nei pressi del bar "Decathlon", che ha gentilmente offerto la colazione, iniziano le iscrizioni al vesparaduno. Il direttivo del club ha curato nei minimi detta-

gli l'organizzazione della manifestazione, lavorando per coinvolgere più persone possibile, appassionate e non. La chiusura delle iscrizioni è stata solo la prima conferma di un successo annunciato, fortemente voluto. Il numero complessivo degli iscritti è stato di 360; 288 colo-

ro che si sono trattenuti anche a pranzo, per un totale di 28 club partecipanti. Questo è stato storicamente il raduno di maggior successo, sia numericamente che a livello organizzativo. La nuova direzione è riuscita a far fronte a un così grande afflusso di ospiti rispettando senza sba-vature la programmazione della giornata. Dopo le iscrizioni, come da tradizione si è svolto il giro turistico, in seguito aperitivo allo chalet "Kinghino", e in fine si è giunti nei locali del ristorante "Rosy Blu", dove gli amici della pizzeria "Alla stube" ci hanno servito il pranzo da loro preparato. I magnifici

trofei consegnati al termine della giornata hanno coronato i sacrifici dei vespisti ospiti e, i premi della lotteria, consolato i non vincenti.

La nostra festa è riuscita ottimamente anche grazie alla collaborazione fortemente voluta con il comune di Sant'Elpidio a Mare. Gentilissimi e disponibili sono stati sia l'assessore allo sport Zalocco che il sindaco Mezzanotte; e per il comune di Fermo è stato fondamentale l'aiuto del geniale assessore Luciano Romanella. Un ringraziamento sincero va anche alle autorità che ci hanno seguito, vigili urbani e Croce azzurra. Passione per la mitica Vespa ma soprattutto amicizia, spirito di gruppo, collaborazione e sempre crescente impegno sono gli obiettivi che il vespa club, associazione senza scopo di lucro, si è proposta e con soddisfazione può dire di aver raggiunto, con non pochi sacrifici, ma ottenendo risultati. E' per questo che ci riteniamo soddisfatti e immuni da ogni eventuale critica non costruttiva e volta solo a creare inutili polemiche.



## V.C. Oltrepo

I Soci del VC Oltrepo si sono ritrovati, rigorosamente tutti in Vespa, a casa della sposa, la quale viene "scortata" da tutto il gruppo fono ai gradini della chiesa.

Dopo la cerimonia abbiamo fatto il corteo vespistico con in testa gli sposi a bordo di una Vespa 125 1956 "faro basso", per poi dirigerci tutti al pranzo.



**PARTI DI RICAMBIO PER:**

- VESPA
- LAMBRETTA
- PUCH
- KART

**MEC.EUR.** s.r.l. - Via Pandina, 13/A - 26831 CasalMaiocco (LO) - Italy  
 Tel. 02-98270370 r.a. (2 linee) - Fax 02-98270390



## V.C. Valle d'Itria "Locorotondo"

Domenica 8 Giugno, come ormai da consuetudine consolidato negli anni, si è svolto a Locorotondo, zona del Sud Barese, tra trulli e vigneti, il raduno Nazionale „Vespe in Valle d'Itria“, giunto all'ottava edizione.

Per la manifestazione si sono dati appuntamento oltre 300 vespisti, provenienti da tutti i V.C. della Puglia, Calabria e anche dalla Sicilia rappresentata dall'inossidabile Signor Carmelo Italiano e consorte, che con il loro Sidecar, han-



no voluto condividere con noi le gioie del raduno. Ci ha fatto una graditissima sorpresa anche il nostro neo sindaco il Dott. Giorgio Petrelli che con la sua gentile signora, in sella ad una stupenda GS 160 del

62, messagli a disposizione dal nostro presidente, non solo ha fatto l'intero percorso, ma si è trattenuto al ristorante fino alla fine della manifestazione.

Il nuovo direttivo, guidato dal neo presidente Orazio Rosato, ha organizzato un raduno che come negli anni passati ha stupito e divertito i moltissimi partecipanti.

Purtroppo il tempo non si è dimostrato nostro amico e, mentre la carovana multicolore attraversava le bellissime contrade che popolano la zona, ha scatenato un temporale che ci ha costretti a trovare riparo presso i locali della pizzeria „La Bracce“ dove, comunque, era stato organizzato un rinfresco a base di diverse specialità locali, tutte innaffiate dall'ottimo „Locorotondo DOC“ messo a disposizione dalla locale Cantina Sociale. Appena le condizioni atmosferiche lo hanno permes-

so, la carovana è ripartita per Martina Franca alla volta del Ristorante „Masseria Chiancone Torricella“ dove era stato organizzato il pranzo sociale.

In questo posto suggestivo e magico, bagnati ma felici, abbiamo gustato un pranzo raffinatissimo che gli chef della casa, senza risparmio alcuno, hanno portato sui nostri tavoli. Le rituali premiazioni hanno messo fine alla straordinaria giornata passata assieme in nome e per conto della nostra sempre giovane ma nello stesso tempo antica passione: la „Vespa“.

Il saluto del presidente ha congedato tutti i partecipanti con l'augurio di passare una bella estate in Vespa e con il proponimento di rivederci l'anno prossimo lungo le nostre strade incantate, sempre in sella.



## V.C. Vespazzi del Monviso

Forse fare una semplice cronaca di ciò che è stata questa settima edizione della giornata Vespazza, è troppo banale. Possiamo senz'altro dire che è stata un'edizione densa di emozioni e sorprese, giornata iniziata con sabato pomeriggio (6 settembre), per poi proseguire con la domenica, giornata, nella quale la manifestazione ha avuto il suo picco, con la presenza di circa 520 VESPE. La festa Vespazza ha avuto già nel pomeriggio e nella serata di sabato, una



iscritti ben 520 vespisti e circa 700 vespisti, la scia di Vespe è partita per il giro vespistico, in direzione di Pian Mune', località sciistica della Valle Po. In testa al gruppo, il nostro presidente Eric Anselmo, seguito dal nostro presidente onorario Aldo Genre. Verso mezzogiorno, dopo un giro sulla seggiovia che ha permesso a tutti i vespisti di arrivare a Pian Croesio godendosi un bellissimo panorama sulla natura circostante, è stato offerto a tutti dai gestori della stazione, l'aperitivo. Alle 13,00 i vespisti hanno potuto pranzare nei vari ristoranti convenzionati della zona. Nel pomeriggio, premiazione con trofeo offerto dal maestro ceramista paesane Michelangelo Tallone - opera unica. Il trofeo è stato vinto dal Vc di Venaria Reale, seguito in classifica dal



grande affluenza di Vespisti, con un giro turistico pomeridiano alle sorgenti del Po a Pian del Re, a ben 2000 metri sul livello del mare. Per la serata di sabato, è stata organizzata dal Club, la cena per i soci e per gli ospiti presenti nel Parco Vespa con la presenza di molte tende presso l'area gentilmente messa a disposizione dalla Parrocchia di S. Maria, cui è seguito il concerto, offerto dal Bar Gino di Paesana, del gruppo i "Katzoni Animati". Domenica 7, dopo una notte di pioggia, ecco spuntare un bellissimo sole che ha accompagnato le tante, tantissime Vespe di tutti i colori, di tutte le misure di tutte le cilindrate che hanno voluto invadere pacificamente una Paesana incredula e divertita nel vedere sfilare tutti quegli ammassi di ferraglia fumanti. Dopo le iscrizioni, dove sono stati



Vc di Alba e dai Vespisti Moderni d'Asti. A tutti i 34 Vespa Club iscritti, è stata donata una targa realizzata interamente a mano dal maestro Tallone. Inoltre, premi speciali sono stati consegnati al vespista solitario che arrivava da più lontano che è andato al Sig. Felice Lovato di Meledo Vicenza che ha percorso 450 chilometri; al vespista più anziano, Fulvio Seditta, classe 1932 del Vespa Club Liberi; al vespista più giovane Stefano Santero (Vespa Club Roero); al vespista uomo proveniente da più lontano



Francesco Pellegrini, di Canosa di Puglia, che ha percorso 1100 chilometri; Vespista donna proveniente da più lontano Ilaria Bonfiglio e Giorgia Moretto, del Vc Riviera dei Fiori, che hanno percorso 200 chilometri; e infine alla Vespa più simpatica, che è stata quella proveniente da Olgiate Comasco e immatricolata nel 1951. Alla premiazione è seguita la lotteria, dove sono stati vinti 1 week end a Roma offerto dalla Polaris Viaggi di Bagnolo P.te, 2 week end a Cervinia, e il primo premio che era un televisore al Plasma, offerto da Mondo Digitale di Paesana. Un'ultima cosa, il vespa club coglie l'occasione per ringraziare tutti gli sponsor e tutte le persone che hanno partecipato per la realizzazione e la buona riuscita di questo raduno, e grazie a tutti, ma proprio tutti i Vespisti.



## Gimkane Vespistiche Arzignano, 4 luglio

hanno organizzato una tradizionale Gimkana in piazza. Venerdì 4 luglio si sono quindi ritrovati in piazza una trentina di concorrenti il più famoso dei quali era il locale Armando Castagna, noto campione di speedway che con la vespa ha sempre avuto un rapporto da primo amore e quindi, se libero da impegni maggiori si diletta a partecipare a queste manifestazioni. Presente anche la squadra del Vespa club Rovereto che con Pilati in testa ha dato un tocco di professionalità alla manifestazione. Il percorso molto veloce ha messo a dura prova sia le vespa sia le gomme, ma lo spettacolo è risultato speciale con le evoluzioni veramente funamboliche di Castagna, la leggerezza di Pilati e la grinta di Schifferegger. Proprio quest'ultimo alla fine si è aggiudicato il trofeo in palio e con una impeccabile seconda manche da brivido ha regolato Castagna e Pilati giunti nell'ordine. Ma se i primi tre meritano un elogio per l'agonismo dimostrato, per lo stesso motivo lo meritano anche tanti altri partecipanti locali, sia con le tradizionali Vespa che con i più attuali scooter. Una culla di appassionati della Gimkana quindi, Arzignano, che ci auguriamo di vedere nel futuro anche alle varie gare più importanti che si svolgono nel Nord Est.

## Bregnano, 13 luglio

Bella giornata di sole, ottimo piazzale asfaltato, buona organizzazione: tutto bene a Bregnano per la gimkana, quarta prova del campionato Vespa Racing Team, mancavano solo i piloti!! In questa cittadina al centro della Briamza, in verità, i migliori gincanisti italiani erano presenti, ma gli organizzatori si aspettavano sicuramente qualche presenza in più. Sono mancati quei piloti che hanno animato i primi posti delle classifiche nelle precedenti prove del campionato Vespa Racing Team, di Cortellazzo e Treviso. Le cause: forse la distanza e la mancanza di grandi stimoli, comunque questi piloti non hanno ritenuto di presentarsi all'appuntamento. In verità crediamo che la poca presenza di piloti possa seriamente compromettere in futuro l'organizzazione di queste manifestazioni. Meditate gente...Meditate... Ma la legge dello sport è chiara, chi manca ha sempre torto e quindi onore e merito ai presenti ed onore agli organizzatori che con poca esperienza hanno saputo organizzare al meglio questa gimkana. Buono il luogo della manifestazione, ottimo il pranzo offerto, ottima la premiazione, un po' elementare il percorso, corretto un po' dal tritico Fantozzi, Pilati e Schifferegger. Si sa però che è giusto ed anche importante che in ogni piazza ci sia un percorso con caratteristiche diverse, questo per non favorire ne svantaggiare nessuno. Per la cronaca possiamo dire che il vincitore assoluto è stato Leonardo Pilati, vincitore fino adesso di tutte le gare disputate nella categoria A. Il roveretano ha vinto entrambe le manches ed a Fantozzi e Schifferegger non è rimasto altro che scambiarsi, nelle due manches, le posizioni sul podio. Nella categoria B la vittoria in entrambe le manches di Nicola Tita lo proietta in testa alla classifica parziale del campionato. Nulla ha potuto il più esperto Michele Avanzi che nonostante i migliori tempi ha collezionato troppe penalità finendo secondo in entrambe le manches. Due volte terzo Matteo Mosca il pilota locale che maggiormente si è messo in luce. Ci sentiamo infine di ringraziare in modo particolare gli organizzatori del Vespa Club Bregnano con Matteo e Mauro in testa che hanno accettato questa sfida organizzativa...tenete duro ragazzi...

## Brentonico, 27 luglio

Tanto per non perdere il "vizio" della gimkana il Vespa Club Rovereto ha organizzato domenica 27 luglio a Brentonico, una cittadina alle pendici del Monte Baldo Trentino, una simpatica manifestazione. Il regolamento prevedeva una manche di tutti i piloti, poi un paio di manches per cercare il miglior tempo e poi ancora una manche nella quale si doveva "copiare" il tempo effettuato nella prima. Il vincitore sarebbe stato quello che avesse avuto il minore scarto nelle due manches.

Una bella giornata di sole ha favorito l'afflusso di qualche centinaio di spettatori che hanno ammirato curiosi le evoluzioni dei più forti vespisti nazionali con la sola mancanza di Luca Fantozzi che nell'occasione ha dato forfait per problemi di lavoro. Il Comune di Brentonico e la Cassa Rurale locale hanno supportato questa iniziativa vespistica che per il successo ottenuto non è da escludere possa diventare un appuntamento fisso anche per i prossimi anni. Grande rivelazione della manifestazione è stato Ermanno Grott che si è visto poco sui campi di gara quest'anno a causa di vari problemi ma che non ha certo perso la grinta e la voglia di fare. Suo il secondo miglior tempo della manifestazione dietro Leonardo Pilati che quest'anno sembra proprio imbattibile per tutti. Il terzo tempo lo ha fatto segnare Martin Schifferegger il quarto Elvezio Biserni ed il quinto Adelino De Stefani. Anche la simpatica sfida di fare lo stesso tempo delle due manches è andata a Pilati per un solo centesimo su De Stefani, terzo il promettente Tita Nicola.



**VespaStore**

Produzione Fondi Pedane e Kit Pavimento  
 Tel/fax 035 501755  
[www.vespastore.it](http://www.vespastore.it)

R  
i  
c  
a  
m  
b  
i



R  
e  
s  
t  
a  
u  
r  
i

**Manifattura Italiana**





# Raid, Trial, Regolarità, Velocità

# VESPA

## SPORT



Il Campionato Italiano Vespa Raid edizione 2008 è nella sua fase finale. Le ultime due prove in calendario sono quelle del 20-21 settembre con il "Giro Alta Brianza-Triangolo Lariano", organizzato dal VC Milano, e del 12 ottobre, con la prova decisiva organizzata dal VC Viterbo. Di seguito pubblichiamo la classifica aggiornata delle prime posizioni dopo la terza prova del luglio scorso a Pisa.

### CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO INDIV. DOPO LE PRIME TRE PROVE

			punti	
1° Serafini	Pierluigi	V.C. Viterbo	66	
2° Bisti	Alessandro	V.C. Viterbo	48	
3° Acquafresca	Uldiano	V.C. San Vincenzo	39	
4° Caccamisi	Andrea	V.C. Pisa	35	
5° Caccamisi	Franco	V.C. Pisa	33	
6° Bozzetti	Carlo	V.C. Milano	32	
7° Di Clementi	Roberto	V.C. Viterbo	32	
8° Federici	Claudio	V.C. Mantova	31	
9° Acquafresca	Bruno	V.C. San Vincenzo	25	
10° Tomassini	Marco	V.C. Foligno	22	

### 1. PROVA - SAN VINCENZO

			punti
1° Serafini	Pierluigi	V.C. Viterbo	25
2° Caccamisi	Franco	V.C. Pisa	22
3° Acquafresca	Bruno	V.C. San Vincenzo	20
4° Federici	Claudio	V.C. Mantova	18
5° Bozzetti	Carlo	V.C. Milano	16
6° Bisti	Alessandro	V.C. Viterbo	14
7° Acquafresca	Uldiano	V.C. San Vincenzo	12
8° Biagi	Valfre	V.C. San Vincenzo	10
9° Benardelli	Aldo	V.C. Milano	9
10° Pilati	Leonardo	V.C. Rovereto	8
11° Proietti	Mario	V.C. Viterbo	7
12° Vatteroni	Giampiero	V.C. Pisa	6
13° Caccamisi	Andrea	V.C. Pisa	5
14° Sbrana	Fabio	V.C. Pisa	4
15° Menciacsi	Alberto	V.C. Pisa	3
16° Biserni	Elvezio	V.C. Bologna	2
17° Schifferegger	Martin	V.C. Rovereto	2
18° De Robertis	Luigi	V.C. Roma	2
19° Ghetta	Antonio	V.C. Pisa	2
20° Di Clementi	Roberto	V.C. Viterbo	2
21° Campigli	David	V.C. Empoli	2
22° Leardi	Roberto	V.C. Roma	2
23° Nascimbene	Giuseppe	V.C. Castelfranco E.	2
24° Zaccagnini	Marco	V.C. Castelfranco E.	2
25° Puccini	Alberto	V.C. Roma	2
26° Traversi	Gaetano	V.C. Milano	2
27° Ferretti	David	V.C. Pontedera	2
28° Del Taglia	Vittorio	V.C. Livorno	2
29° Innocenti	Valter	V.C. San Vincenzo	2
30° Maiocchi	Fulvio	V.C. Oltrepò	2

### 2. PROVA RIETI

			punti	
1° Serafini	Pierluigi	V.C. Viterbo	25	
2° Proietti	Mario	V.C. Viterbo	22	
3° Vatteroni	Giampiero	V.C. Pisa	20	
4° Di Clementi	Roberto	V.C. Viterbo	18	
5° De Robertis	Luigi	V.C. Roma	16	
6° Bisti	Alessandro	V.C. Viterbo	14	
7° Caccamisi	Andrea	V.C. Pisa	12	
8° Benardelli	Aldo	V.C. Milano	10	
9° Ghetta	Antonio	V.C. Pisa	9	
10° Sbrana	Fabio	V.C. Pisa	8	
11° Traversi	Gaetano	V.C. Milano	7	
12° Biserni	Elvezio	V.C. Bologna	6	
13° Federici	Claudio	V.C. Mantova	5	
14° Caccamisi	Franco	V.C. Pisa	4	
15° Acquafresca	Bruno	V.C. San Vincenzo	3	
16° Puccini	Alberto	V.C. Roma	2	
17° Bozzetti	Carlo	V.C. Milano	2	
18° Mollica	Patrizia	V.C. Viterbo	2	
19° Zaccagnini	Marco	V.C. Castelfranco Emilia	2	
20° Maran	D.	V.C. Gran Sasso	2	
21° Nascimbene	Giuseppe	V.C. Crevalcore	2	
22° Belloni	G.	V.C. Rieti	2	
23° Vecchi	C.	V.C. Rieti	2	
24° Di Paolo	Marcello	V.C. Roma	2	
25° De Santis	O.	V.C. Rieti	2	

### 3. PROVA PISA

			punti	
1° Acquafresca	Uldiano	V.C. San Vincenzo	25	
2° Tomassini	Marco	V.C. Foligno	22	
3° Bisti	Alessandro	V.C. Viterbo	20	
4° Caccamisi	Andrea	V.C. Pisa	18	
5° Serafini	Pierluigi	V.C. Viterbo	16	
6° Bozzetti	Carlo	V.C. Milano	14	
7° Di Clementi	Roberto	V.C. Viterbo	12	
8° Grott	Ermanno	V.C. Rovereto	10	
9° Sbrana	Fabio	V.C. Pisa	9	
10° Fedrici	Claudio	V.C. Mantova	8	
11° Caccamisi	Franco	V.C. Pisa	7	
12° Traversi	Gaetano	V.C. Milano	6	
13° Celestini	Roberto	V.C. Viterbo	5	
14° Proietti	Mario	V.C. Viterbo	4	
15° Foscarini	Daniele	V.C. Arzignano	3	
16° Zaccagnini	Marco	V.C. Castelfranco E.	2	
17° Pilati	Leonardo	V.C. Rovereto	2	
18° Acquafresca	Bruno	V.C. San Vincenzo	2	
19° Schifferegger	Martin	V.C. Rovereto	2	
20° Cappelletti	Romina	V.C. Pisa	2	
21° Benardelli	Aldo	V.C. Milano	2	
22° Arcangeli	Andrea	V.C. Roma	2	
23° Palazzetti	Domenico	V.C. Viterbo	2	
24° Menciacsi	Alberto	V.C. Pisa	2	
25° Angiolini	Andrea	V.C. Foligno	2	

In collaborazione Con Stefano Scavini

### VESPA NEW AGE

design & manufactured by parmakit

Speciali sconti per gli iscritti ai Vespa Club



Nuovi Gruppi termici 2008 in alluminio con riporto ceramico, pistone VERTEX con fascia di tenuta in acciaio cromato.

Teste in ergal lavorate dal pieno con alettatura circolare e sistema di centraggio, con candela foro centrale o laterale a piacere.

Adattabile a: Vespa ET3-PK-Primavera 125 ed 50 special.



Accensione NEW AGE ad anticipo variabile, ventola precaricata con fibra speciale. Disponibili con 19 e 20 per ET3-50 special-PX-PE20

Volani per uso stradale o su pista

parmakit  
MOTOR PARTS

Via Prampolini, 2 - 43044 Lemignano di Collecchio - PR  
Tel. 0521-303413 - Fax 0521-543379

www.parmakit.com - info@parmakit.com

VISITATE IL NUOVO SITO!!





## A cinquant'anni esatti di distanza, del Vespa Club Roma nel Campion

sottolineare Longanesi, .....  
 “è così leggera che è come se non ci fosse”. Dello stesso giornalista è lo slogan ‘Vespizzatevi’ un neologismo che ha avuto incisivo effetto nella promozione commerciale della Piaggio. Come hanno avuto effetto le cronache della scalata al Monte Soratte od i salti acrobatici di Fabrizio Violati impegnato in funamboliche acrobazie con la Vespa. Le Vespa, appunto, impegnate nelle più difficili prestazioni sportive, hanno sempre dimostrato una straordinaria solidità strutturale e la grintosa mordente potenza del loro piccolo motore. Ne hanno dato prova anche nella severa ‘Sei giorni motociclistica internazionale’ aggiudicandosi 9 medaglie d’oro e successivamente, l’accostamento non è improprio, nel ‘Campionato laziale di regolarità’. Sono uscite, sempre vittoriose, con il ‘team’ dei “gentlemen drivers” Ermanno Spadoni, Angelo Pesce e Fabrizio Violati. Quest’ultimo, buon sangue non mente, è fratello di Massimo Violati, l’altro campione affermatosi con la Vespa nelle prove internazionali in “Svezia”, “Inghilterra”, nel “Giro dell’Italia Centrale”,



Lo spunto per introdurre e commentare uno dei momenti più emozionanti della ‘mia vita con la Vespa’ l’ho avuto recuperando una famosa vignetta pubblicitaria di Leo Longanesi. Ho considerato di contrapporre questa immagine così delicata ed espressiva di una manifesta semplicità di guida del piccolo veicolo, alla impegnativa prestazione di forza e robustezza del mio piccolo cavallo d’acciaio nelle severe gare sportive alle quali ho preso parte da corridore. Qualità, quelle della Vespa, espresse con la vittoria individuale e della squadra del Vespa Club Roma di una tra le più difficili c o m p e t i z i o n i motociclistiche: il campionato romano di regolarità. Sono state cinque severe prove aperte alle moto di ogni cilindrata; lungo aspri tracciati di ‘fuori strada’. Longanesi, giornalista e fondatore de ‘Il Borghese’, si era assunto anche l’impegno di creare, di suo pugno e fantasia, l’immagine ed i messaggi promozionali delle pagine pubblicitarie ospitate sul suo periodico. Nacque in tal modo ed è tutt’oggi considerata quale scuola di comunicazione, l’immagine con la silhouette dei due fidanzatini ‘stile Peynet’ che cavalcano una Vespa immaginaria, trasparente, perché, intendeva

e dal “3° Giro dei Tre Mari”. Il campionato del 1958 si basava, nel corso di una stagione, su cinque gare. Il Moto Club Roma, organizzatore delle prove, allo scopo di rendere vita difficile alle Vespa e con l’intento di determinare una severa selezione tra i corridori, ha in successione inasprito sempre di più i tracciati dei fuori strada finché, nell’ultimo cimento, i centauri sono stati incanalati persino in salite scoscese lungo il letto di torrenti ed attraverso impervi sentieri nei boschi. Occorre anche ricordare che le Vespa impiegate nelle gare, erano strettamente di serie, senza alcuna elaborazione dei motori e modiche strutturali. Erano i mezzi usati quotidianamente per il lavoro ed i movimenti in città. Inoltre i protagonisti delle prove sportive erano tutti giovani che non professionisti e pur ben preparati con severi allenamenti dalla ‘Scuola di guida sportiva’, istituita dal Vespa Club Roma, ritagliavano i loro spazi di tempo libero tra il lavoro e lo studio. Sono stati assieme a Giovanni Caproni e Fabrizio Violati, ‘i gentlemen drivers’, del Vespa Club Roma mossi da tanta passione, senza alcun appoggio od assistenza ai loro mezzi da parte della casa costruttrice; ciò, in contrapposizione ai benefici che avevano i corridori



# Quando eravamo ge



# Ermanno Spadoni rievoca la vittoria al campionato romano di regolarità in Vespa



## MOTO CON 12 EX-ADUQ NELLA CLASSIFICA INDIVIDUALE Il Trofeo Shell al Vespa Club Roma per merito di Spadoni, Pesce e Violati

Un successo clamoroso ha avuto la gara nazionale di regolarità valevole per la seconda prova del campionato romano della specialità, fatta disputare ieri dal Moto Club Roma. Una notte di rilievo va fatta in primis alla giornata eccessivamente calda, fattore che ha dovuto a sfavore dei corridori ed ha pregiudicato sul rendimento dei motori, molti dei quali hanno ceduto alle avarie costringendo al ritiro centinaia di valenze. Ciò nonostante, dodici piloti sono giunti al traguardo per regolarità e costanza di rendimento: Violati, Pesce e Spadoni su Vespa, Cionolivi, Longanesi Giovanni ed Strada su Ico, Accurri di Tivoli su Parilla, Motta Giusè su Alpina, Maltorini e Francini su Gilera, Innocenti su M.V. e successivamente su Vespa, e piloti che hanno conquistato l'ambita affermazione.



Fra le otto squadre sono le Ico per la disputa del grande trofeo Shell, la palma della vittoria assegnata da penalizzazione compiuta una gara magrofica sotto il sole alla compagnia fornitrice del Vespa Club Roma per merito dei suoi allievi Spadoni, Violati e Pesce, tutti su Vespa 150 G18.



- CLASSIFICA A SQUADRE**
1. Squadra Vespa Club Roma: Spadoni E., Violati F., Pesce A., Vespa.
  2. Squadra Ico: Francini G., Innocenti G., Strada S., Ico.
  3. Squadra M.V. Roma e C.: Cionolivi F., Longanesi G., Innocenti G., Vespa.
  4. Squadra Vespa: Longanesi G., Longanesi G., Motta G., Maltorini A., Cionolivi F., Strada S., Cionolivi F., Vespa.
  5. Squadra Alpina: Maltorini A., Francini G., Motta G., Vespa.
  6. Squadra Ico: Strada S. e A., Strada S., Ico.

*di marche prestigiose e con cilindrate sino a 500cc, come si può evincere dalle classifiche. In merito alla mia prestazione debbo la fortuna di essere arrivato in tempo utile all'ultimo traguardo del campionato e quindi alla vittoria assoluta, ad un provvidenziale alberello. Ero già sfinito dalla fatica per aver portato la Vespa, a tratti anche a forza di braccia lungo un ripido tratto di letto di un torrente quando, sul*

*versante opposto del l'impervia salita attraversando una fitta boscaglia, deviai dal sentiero precipitando lungo il pendio. Ebbi l'istinto e la forza di tenere con una mano la moto e, con il braccio sinistro libero, mi aggrappai al provvidenziale arbusto.*

rizzionline.it



entlemen





# CALENDARIO NAZIONALE 2008



## OTTOBRE

5	Raduno Nazionale "4°Castagna in Vespa" Pederobba – V.C. Pederobba	tel. 3382173958
5	Finale Nazionale Gimkana Città di Nogara (VR) – V.C. Legnago	tel. 336591217
5	Rievocazione Storica "Circuito della Riviera del Conero" – V.C. Ancona	tel. 3408021222
12	5^ Prova Campionato Italiano Vespa Raid – V.C. Viterbo	tel. 3473675240
19	10° Raduno Nazionale "Incontriamoci a Pordenone in Vespa" – V.C. Pordenone	tel. 3334244479
25/26	Rally di Roma "60°Anniversario del V.C. Roma" – V.C. Roma	tel. 3334039841

## NOVEMBRE

1-2	Raduno Nazionale "7° Raduno Invernale" - V.C. Val Graveglia	tel. 3470874482
d.d.	Rievocazione Storica "Coppa Carnevale" Frascati – V.C. Frascati	tel.069416845

Direzione Turistica e Sportiva Vespa Club d'Italia - Registro Storico Vespa

# CALENDARIO INTERNAZIONALE 2008

## NOVEMBRE

**28-29-30 10° International Meeting Cordoba, Argentina**  
cordobavespaclub@hotmail.com



# CALENDARIO INTERNAZIONALE 2008

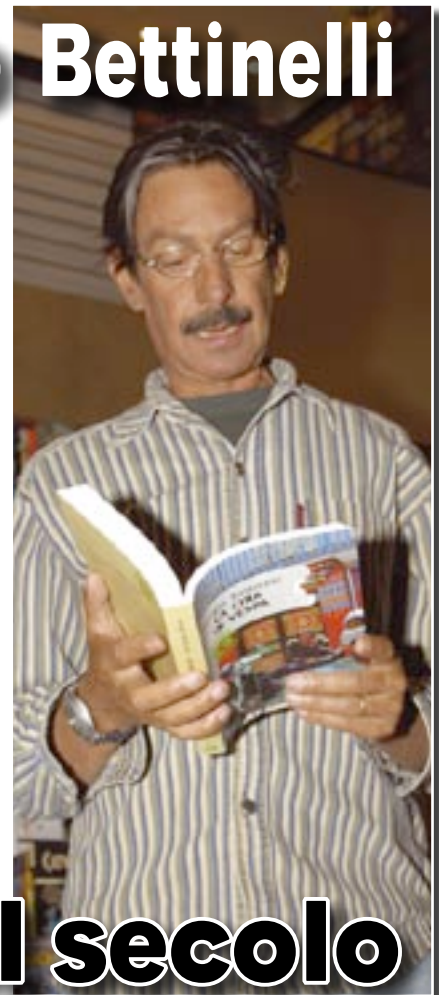
# Se n'è andato via Giorgio Bettinelli

**Martedì 16 settembre è scomparso uno dei simboli del Vespismo italiano e mondiale: Giorgio Bettinelli, 53 anni, autore di alcuni tra i più straordinari viaggi in Vespa realizzati nel corso degli anni. Se ne è andato a causa di un malore improvviso a Jinghong, dove viveva da quattro anni con la moglie Yapei. Il Vespa Club d'Italia lo ricorda come uno dei "protagonisti" della storia "on the road" dello scooter che tutti noi amiamo.**

Nato a Crema (CR) il 15 maggio 1955. Dopo aver conseguito la laurea in lettere a Roma, è attore teatrale e musicista prima di dedicarsi interamente alla sua grande passione, viaggiare. Già a 14 anni compie il primo viaggio da solo, in autostop da Milano a Copenaghen. Tre anni più tardi; utilizzando mezzi pubblici come treni e autobus, arriva sino a Bombay (oggi Mumbai, India) attraversando Europa Orientale, Iran, Pakistan e Afghanistan. Scelta la Vespa come mezzo di trasporto e compagna di viaggio (il veicolo gli era stato regalato da poco, durante un soggiorno di otto mesi in Indonesia, ed è la prima dueroute della sua vita), compie l'impresa grazie alla quale passa alla storia del motociclismo: nel luglio del 1992 parte da Roma in sella alla sua 125 e si scioripa ben 24.000 km, chiudendo il viaggio a Saigon (Vietnam) nel febbraio 1993, passando per Grecia, Turchia, Iran, Pakistan, India, Bangladesh, Birmania, Thailandia e Laos. E' solamente il primo di una lunghissima serie di tour intercontinentali: tra il maggio 1994 e il gennaio 1995 mette a segno un Alaska-Terra del Fuoco (Cile), da Anchorage ad Ushuaia, per un totale di 36.000 km, l'anno seguente (settembre 1995-settembre 1996) è la volta del Melbourne-Città del Capo (ovvero Australia-Sudafrica). Tra il 1997 e il 2001, per un totale di 1340 giorni, compie il giro del mondo partendo da Ushuaia (Terra del Fuoco) e attraversando l'America Latina, l'America centrale, gli Stati Uniti da costa a costa, la Siberia,

l'Europa, l'Africa dal Marocco al Sudafrica, quindi risalendo sino a Gibuti per portarsi in Asia (Yemen, Singapore, Indonesia), con arrivo in Tasmania. 144.000 km in totale per tre anni e otto mesi di viaggio. Nell'aprile 2006 intraprese l'ultimo progetto: 500 giorni in Cina 'on the road' a bordo di una GTS 250 per toccare tutte e 33 le province cinesi. Le sue imprese hanno attirato l'attenzione di giornali, radio e televisioni di tutto il mondo: è apparso su CNN, Discovery Channel e centinaia di altri canali (quasi 150). Durante i suoi viaggi ha imparato, più o meno bene, a parlare inglese, indonesiano, spagnolo, portoghese, russo e francese.

Ha pubblicato numerosi libri: 'In Vespa. Da Roma a Saigon' (Feltrinelli, 1997), 'In Vespa oltre l'orizzonte' (Rusconi, 1997), 'Brum Brum, 254.000 km in Vespa' (Feltrinelli, 2002), 'Rhapsody in black. In Vespa dall'Angola allo Yemen' (Feltrinelli, 2005). Ha realizzato numerosi reportage per testate specializzate e no, come In Moto, Tuttomoto, L'Unità e Piaggiornale. Appassionato di musica, sempre accompagnato da una chitarra in qualunque angolo del mondo, ha anche realizzato un cd, intitolato 'Dovunque sia', contenente dodici canzoni da lui stesso composte e al quale ha collaborato Lucio Fabbri, compositore e violinista della Premiata Forneria Marconi. Era l'unica persona vivente a cui era stato intitolato un Vespa Club in Italia (Giorgio Bettinelli Fans Club, con sede a Bergamo).



# Addio, vespista del secolo





# Vespa Club d'Italia 2008

## Il Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia

in carica per il triennio 2008-2010

<b>Presidente</b>	<b>Roberto Leardi</b> via D. Campari, 190 - 00155 Roma tel. 06 2285646 Normative club e statutarie
<b>Segretario</b>	<b>Gianni Rigobello</b> via del Cero, 3/C - 37138 Verona fax 06 91594056 Tesseramento soci e club vespaclub@rigobello.com
<b>Direttore sportivo</b>	<b>Uldiano Acquafresca</b> via Matteotti, 21 57027 S. Vincenzo (LI) tel. 0565 703775 Normativa e calendari sportivi
<b>Direttore turistico</b>	<b>Andrea Arcangeli</b> via delle Costellazioni, 371 00144 Roma tel. 335 5801133 fax 06 5296617 Calendari turistici, libretti turistici, regolamenti
<b>Area Nord-Ovest</b> Attività regionali	<b>Franco Benignetti</b> via L. Settembrini, 17 64046 Montorio al Vomano (TE) tel. 328 1260868
<b>Area Sud</b> Attività regionali	<b>Mariano Munafò</b> via Benedetto Croce, 4 98051 Barcellona P.G. (ME) tel. 090 9701152
<b>Area Nord-Est</b> Attività regionali	<b>Claudio Federici</b> via Montegrappa, 16 46010 Curtatone (MN) claudiovespa@email.it
<b>Internet e stampa</b>	<b>Giorgio Salvini</b> via Montedago, 47 - 60100 Ancona tel. 071 892971 info@vespaclub.it Internet e stampa
<b>Registro Storico Vespa</b>	<b>Luigi Frisinghelli</b> piazza S. Osvaldo, 1 38060 Rovereto (TN) tel. 0464 433069 Conservatore e omologazioni Vespa
<b>Verifica raduni turistici</b>	<b>Silvano Bellelli</b> via Ronchi, 19 - S. Prospero 42015 Correggio Emilia (RE) tel. 0522 697125
<b>Revisori</b>	<b>Carlo Ruggero</b> <b>Claudio Bernardini</b>

L'indirizzo e-mail della segreteria  
del Vespa Club d'Italia è:  
[vespaclub@rigobello.com](mailto:vespaclub@rigobello.com)

### NUMERO SEGRETERIA NAZIONALE

fax 06-91594056

Da lunedì a venerdì dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00

### NUMERO DIREZIONE SPORTIVA

Fax 0565.703775 (Uldiano Acquafresca)

### MAIL DIREZIONE TURISTICA

[direzioneturistica@vespaclub.it](mailto:direzioneturistica@vespaclub.it)



### AGLI UFFICI STAMPA DEI VESPA CLUB

Per rendere sempre più ricca e aggiornata la sezione dedicata ai raduni dei club, invitiamo ogni responsabile (Presidente o Segretario) a far pervenire alla redazione il materiale relativo all'attività sociale (articolo, fotografie e stemma del club) per una rapida pubblicazione. La chiusura redazionale di ogni numero avviene nei primi dieci giorni dei mesi di febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre e dicembre. A seconda dello svolgimento delle singole manifestazioni, fateci pervenire il vostro materiale direttamente all'indirizzo e-mail [cldlibri@cldlibri.it](mailto:cldlibri@cldlibri.it) oppure per posta a CLD Libri, via Torino 6, 56025 Pontedera (Pisa). L'ideale è composto da un articolo dalle 30 alle 50 righe, dalle tre alle cinque fotografie di grandi dimensioni con didascalie, lo stemma sociale. In caso di piccole manifestazioni (tipo cena di fine anno o eventi particolari) può essere sufficiente una foto con didascalia. La pubblicazione avverrà nel primo numero successivo all'arrivo del materiale.

### ALLA DIRIGENZA DEI VESPA CLUB

Dall'inizio del 2005 è stata ripristinata la spedizione nominativa all'indirizzo di ogni singolo socio regolarmente iscritto a un Vespa Club del territorio nazionale. Purtroppo un alto numero di Vespa Club non ha risposto ai numerosi appelli per la fornitura degli indirizzi dei loro soci, impedendo all'Editore di poter ottemperare a quanto deciso insieme al Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia. Ai club ancora in difetto sono state inviate due copie di questa rivista, spettanti di diritto alle rispettive Presidenza e Segreteria. Ai dirigenti dei Vespa Club che non hanno ancora provveduto rinnoviamo pertanto l'invito a inviare il database degli indirizzi dei propri soci nel formato:

NOME E COGNOME - INDIRIZZO - CAP - CITTA' - PROVINCIA

(un campo per ogni dato come indicato):

per posta elettronica all'indirizzo e-mail [cldlibri@cldlibri.it](mailto:cldlibri@cldlibri.it)

(per cortesia, richiedere per e-mail

il modello standard in formato excel da compilare)

Non utilizzare altri modelli o sistemi tranne quelli sopraindicati. I club che non risponderanno a questo invito priveranno i propri soci della rivista.

### RICORDIAMO INOLTRE CHE

all'inizio del 2008 il database dei soci che hanno diritto a ricevere la rivista è stato azzerato. Preghiamo quindi ogni club di attrezzarsi per tempo e inviare i rispettivi elenchi aggiornati entro il mese di marzo. I dati sono richiesti nel formato sopra indicato, compilati esclusivamente con il modello standard da richiedere per e-mail all'indirizzo di posta elettronica [cldlibri@cldlibri.it](mailto:cldlibri@cldlibri.it). Non saranno accettati in alcun modo fax, lettere scritte a mano o qualsiasi documento non conforme a quanto indicato per evitare errori di trascrizione o cattive interpretazioni di nomi e indirizzi. Si prega inoltre la massima precisione nella compilazione degli elenchi, evitando di omettere alcuni dati come spesso accaduto: le informazioni non corrette verranno automaticamente cancellate dal sistema automatico di etichettatura.



ilibrigiustiperlavostrabiblioteca

**VESPA**  
books

Vespa  
**TECNICA**

Ordinare un libro, un poster, o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice.

Puoi telefonare allo **0587-52603** dalle 9 alle 18, oppure inviare un fax allo **0587-52436**, oppure inviare una mail a [ordini@cldlibri.it](mailto:ordini@cldlibri.it) specificando i tuoi dati: nome e cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia).

La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna del postino.

All'ammontare complessivo dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione.

Per qualsiasi informazione, telefona o manda una mail ai recapiti sopra indicati.



**Prezzo per i soci Vespa Club: € 51,00 cadauno anziché 67,00**  
**Offertissima: tutti e cinque i volumi insieme a € 230!!!**

Cinque volumi di grande formato, interamente a colori, che formano l'unica, vera enciclopedia tecnica sulla Vespa. Fotografie, particolari, dati tecnici, schemi riprodotti dai manuali originali, vernici: solo questa contiene tutto ciò che bisogna sapere su un modello di Vespa.



#### Vespa Technica 1

Pagine 160  
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00  
per i soci Vespa Club)



#### Vespa Technica 2

Pagine 160  
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00  
per i soci Vespa Club)



#### Vespa Technica 3

Pagine 160  
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00  
per i soci Vespa Club)

**VT1:** 98 (1946), 98/2 (1946), 98/3 (1947), 98/4 (1947), 125 (1948), 125 (1949), 125 (1950), 125 (1951), 125 (1952), 125U (1953), 125 (1953), 125 (1954), 125 (1955), 150GS (1955), 150 (1955). **VT2:** 125 (1956), 150 (1956), 150GS (1956), 150 (1957), 150GS (1957), 125 (1958), 150GS (1958), 150 (1959), 150GS (1959), 125 (1960), 150 (1961), 125VBN3 (1962), 125VBN4 (1962), 160GS (1962), 160GS (1963), 50N (1963), 90 (1963), 125 (1963), 150 (1963), 150GL (1963), 50 (1964). **VT3:** 50N (1965), 125 (1965), 125 Super (1965), 150 Super (1965), Vespa 180 SuperSport (1965), Vespa 90 SS (1965), Vespa 125Nuova (1965), Vespa 150Sprint (1965), Vespa 125 GranTurismo (1967), Vespa 50L (1966), Vespa 125 Primavera (1968), Vespa 180 Rally (1968), Vespa 150 Sprint Veloce (1969), Vespa 125 GTR (1969), 50 Special (1969), 50 Elestart (1969), 200 Rally (1972), 125 TS (1975), ET3 Primavera (1976). **VT4:** Produzioni Speciali e da Record; **VT5:** P125X-P200E (1977), P125X-P150X-P200E (1978), P80X-PX80-PX80E Arcobaleno-PX80E Arcobaleno Elestart (1981), PX125E-PX150E-PX200E (1981), PX125E-PX150E-PX200E Arcobaleno (1983), PX125 T5 (1985), PX200 Arcobaleno Elestart (1994), PX Classic (1995), M09 (1998), M18 (1999), Time 2000 (2000), PX Restyling (2001).



#### Vespa Technica 4

Pagine 160  
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00  
per i soci Vespa Club)



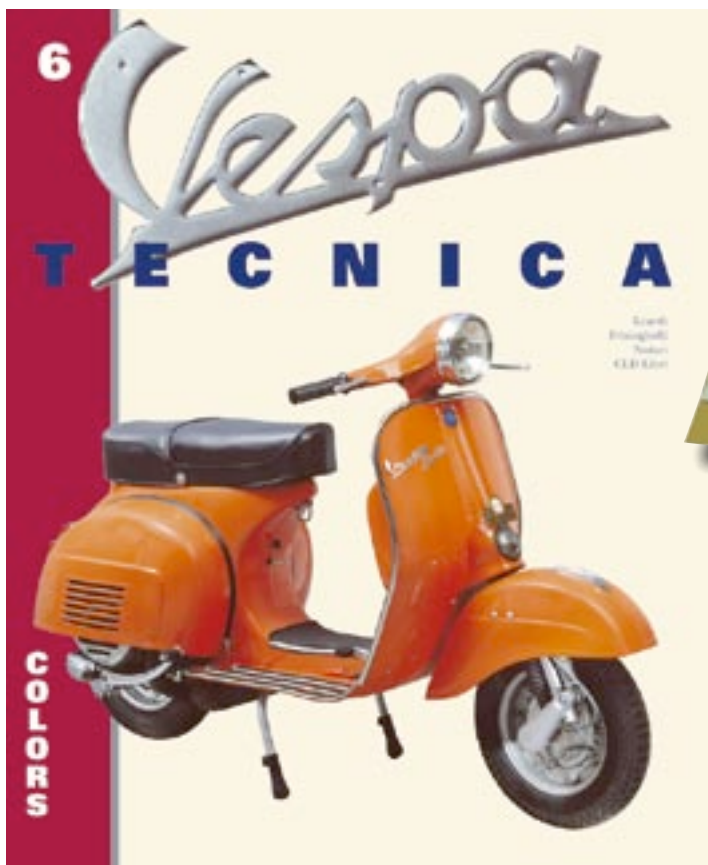
#### Vespa Technica 5

Pagine 160  
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00  
per i soci Vespa Club)

**Vespa Technica is available also in English and in German (euro 77,00 each)**





**Finalmente  
è arrivato!!!**



**Il libro dei  
colori Vespa**

Prezzo € 128,00 - Prezzo per i soci Vespa Club € 105,00

Tutti i colori utilizzati per Vespa dal 1946 al 1976 - I colori modello per modello  
La mazzetta delle vernici originali - Gli antiruggine e copriruota

**E se vuoi acquistare tutti e 6 i volumi della collana Vespa Tecnica  
c'è un prezzo speciale per te: 330 euro e avrai tutta la storia Vespa a casa tua!**

## LIBRETTI USO E MANUTENZIONE VESPA



**180 Rally  
(1968)**

98 prima serie (1946)

98 seconda serie (1946)

125 (1949)

125 (1950)

125 (1951)

125 (1954)

125 (1955)

150 (1955)

125 (1956)

150 (1956)

150 GS (1956)

150 (1957)

125 (1958)

150 (1961)

125 (1962)

GL (1963)

GS (1963)

50 (1963)

125 - 150 Super (1965)

125 (1965)

90 SuperSprint (1965)

180 SuperSport (1965)

150 Sprint - Vespa GT (1965-1966)

125 Primavera (1968)

180 Rally (1968)

50 - 50 Special 1. serie

125 GTR

150 Sprint Veloce (1969 1.edizione)

50 - 50 Special - 50 elestart 2. serie

Rally 200 (1972)

125 TS (1975) - 150 Sprint Veloce  
(2.edizione)

125 Primavera ET3 (1976)

PX 125 E - PX 150 E - PX 200 E  
(1983) Arcobaleno

ET2 (1999)

PX 2001

Ape

**Euro 15,00  
cadauno**



# La Biblioteca del Vespista

 <p><b>Se mi piace non torno più</b> pag. 64 € 12,00</p>	 <p><b>Vespa 1946-2006</b> pag. 400 cartonato a colori € 39,80 / 34,00</p>	 <p><b>Il Libro dell'Ape</b> pag. 102 a colori € 30,00</p>	 <p><b>Museo Piaggio</b> <b>Un Museo per sognare</b> pag. 120 a colori € 30,00</p>	 <p><b>La via delle Indie in Vespa</b> pag. 224 € 10,00</p>	 <p><b>Registro Storico Vespa</b> pag. 72 a colori € 15,00</p>
 <p><b>Vespa Sei Giorni</b> pag. 112 B/N con sovraccoperta € 39,00</p>	 <p><b>Vespa World</b> pag. 128 a colori € 9,90</p>	 <p><b>Vespa, Storia di una leggenda</b> pag. 96 a colori € 19,00</p>	 <p><b>Scooters d'epoca</b> pag. 70 a colori € 17,50</p>	 <p><b>Moto Guzzi</b> pag. 80 a colori € 24,00</p>	 <p><b>Gilera</b> pag. 64 a colori € 18,00</p>
 <p><b>Cinquant'anni di Vespa Club d'Italia</b> pag. 64 B/N € 15,00</p>	 <p><b>Un'elica e due ruote</b> pag. 100 B/N € 16,00</p>	 <p><b>Il volo della Vespa</b> pag. 128 B/N € 10,00</p>	 <p><b>Fino all'oceano in Vespa</b> pag. 192 B/N € 10,00</p>	 <p><b>Le grandi moto italiane 1930-1970</b> pag. 72 a colori € 16,00</p>	 <p><b>La Vespa in Francia</b> pag. 160 cartonato B/N € 25,00</p>
 <p><b>Dizionario Vespa</b> pag. 368 B/N € 22,00</p>	 <p><b>Uomini in Vespa</b> da un mare all'altro pag. 170 B/N € 20,00</p>	 <p><b>13 anni di indimenticabili sfide per il tricolore</b> pag. 128 B/N € 20,00</p>	<p>Se negli anni 50 la Piaggio avesse pubblicato un libro per bambini, sarebbe stato proprio come "Enrico's Vespa" ("La Vespa di Enrico"). Infatti i disegni del libro sono di Elena Pungiglione. Fu capo-disegnatrice pubblicitaria di quasi tutte le parti grafiche pubblicate dalla Piaggio negli anni 50 e 60. Mezzo secolo dopo la grande produzione grafica della Piaggio, esce ora questo libro per bambini. Enrico, un bambino di sei anni, sogna di viaggiare per l'Europa a bordo della Vespa del suo papà insieme alla sorellina Elena, all'orsacchiotto jo-jo, al gatto Minou e al cane Bau-Bau. Il divertimento per tutti è garantito anche dal gioco a dadi e dal bricolage a fine libro.</p>		 <p><b>Enrico's Vespa</b> pag. 60 B/N e a colori € 25,00</p>
 <p><b>Giramondo libero</b> pag. 384 B/N € 19,80</p>	 <p><b>Longanesi</b> pag. 128 a colori € 20,00</p>	 <p><b>La storia della Vespa</b> pag. 64 B/N € 5,00</p>	<p><b>Vespa Arte Italiana</b> Il catalogo completo delle opere partecipanti alla mostra itinerante che ha celebrato a Berna, Torino e Pietrasanta i 60 anni di Vespa. Una stupenda raccolta di opere d'arte di importanti artisti - pittori, scultori, fotografi - che hanno colto l'anima dello scooter più famoso del mondo. Con interventi di Tommaso Fanfani, Roberto Leardi e Luigi Frisinghelli. Un volume cartonato di grande formato (cm 28x28) in offerta speciale per i soci <b>€ 29,00</b></p>		
 <p><b>Vespa</b> pag. 182 cartonato a colori € 9,99</p>	 <p><b>La Vespa e tutti i suoi vespisti</b> pag. 128 a colori € 20,00</p>	 <p><b>Prima del mito</b> pag. 72 B/N € 8,00</p>	 <p><b>Storia del VC San Vincenzo</b> Costa degli Etruschi € 15,00</p>	 <p><b>La mia Toscana in Vespa</b> pag. 160 B/N e colore € 15,00</p>	<p><b>Poster Vespa Vintage</b> Tutti i modelli di Vespa dal 1946 al 1976 in un poster di grande formato (cm 70x100) € 10,00</p> <p><b>Per ordinare:</b> telefonate allo <b>0587 52603</b> mandate un fax allo <b>0587 52436</b> mandate una mail <b>cldlibri@cldlibri.it</b></p>





# La nuova stagione delle Mostre Scambio

**CALENDARIO 2009  
CON TUTTE LE  
MOSTRE SCAMBIO  
MOTORISTICHE**

**€ 9,00 + spese di spedizione**



in regalo con  
il calendario 2009  
il vademecum 2008



## ACCESSORI E OGGETTISTICA VESPA



**ASTA PER BANDIERINA  
PARAFANGO ANTERIORE**

**€ 11,00**



**BANDIERINA IN COLORE VERDE  
AZZURRO CON LOGO  
"PIAGGIO BLU"**

**€ 11,00**



**BANDIERINA DOUBLE-FACE  
CON LOGO "VESPA CLUB  
D'ITALIA"**

**€ 11,00**



**PORTA DOCUMENTI  
UNIVERSALE**

**€ 5,00**



**SPILLA VESPA**

**€ 6,00**



**€ 10,00**

**Portachiavi Vespa piccola  
(in lega metallica)**



**€ 12,00**

**Portachiavi Vespa grande  
(in lega metallica) 90SS**



**€ 16,00**

**Placca Vespa Club  
d'Italia**



**€ 8,00**

**Toppa Vespa Club  
d'Italia**

**Non farti mancare i MiniBook da collezione al fantastico prezzo di € 9,99**



**per ordinare: tel. 0587 52603 fax 0587 52436 email: cldlibri@cldlibri.it**



Ordinare un libro, un poster o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice. Puoi **telefonare** allo **0587-52603** oppure inviare un **fax** allo **0587-52436**, o inviare una **e-mail** a **ordini@cldlibri.it** specificando i tuoi dati: nome, cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia). La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna. All'ammontare dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione. I prezzi indicati si intendono per ogni singolo pezzo ordinato.

per i soci  
Vespa Club  
€ 7,00

## COLLEZIONA I PORTACHIAVI VESPA!

Portachiavi completamente in radica con parte metallica dove inserire le chiavi



### MODELLI:

- Piaggio
- Vespa service
- Vespa servizio
- Vespa
- Gary Vespa Vintage
- Vespa 98. 1946
- Vespa 98/2. 1946
- Vespa 98/3. 1947
- Vespa 98/4. 1947
- Vespa 125. 1948
- Vespa 125 1949
- Vespa 125 1950
- Vespa 125 1951

- Vespa 125 1952
- Vespa 125U 1953
- Vespa 125 1953
- Vespa 125 1954
- Vespa 150GS 1955
- Vespa 125 1956
- Vespa 150 1956
- Vespa 150GS 1956
- Vespa 150 1957
- Vespa 150GS 1957
- Vespa 125 1958
- Vespa 150GS 1958
- Vespa 150 1959
- Vespa 150GS 1959
- Vespa 125 1960

- Vespa 150 1961
- Vespa 125UNB3 1962
- Vespa 125UNB4 1962
- Vespa 160GS 1962
- Vespa 160GS 1963
- Vespa 50 1963
- Vespa 90 1963
- Vespa 125 1963
- Vespa 150 1963
- Vespa 50 1964
- Vespa 50N 1965
- Vespa 125 1965
- Vespa 125S 1965
- Vespa 150S 1965
- Vespa 180SS 1965

- Vespa 90SS 1965
- Vespa 150S 1965
- Vespa 125GT 1966
- Vespa 50L 1966
- Vespa 125P 1968
- Vespa 180R 1968
- Vespa 150SU 1969
- Vespa 125GTR 1969
- Vespa 50S 1969
- Vespa 50E 1969

Portachiavi Pin-Up  
Serie bimestri  
1951, 1952, 1953, 1954

## CARTOLINE DI LATTA 15x21 cm € 6,00



## LATTA SMALTATA Ø 40 cm € 80,00



Utilizzata nelle officine Piaggio

## SUEGLIA FANALE VESPA € 36,00



Ø 7 cm

NUOVO!

## OROLOGI PARETE Ø 23 cm € 26,00



NUOVO!

## LOCANDINE DI LATTA 30x40 cm € 16,00



NUOVO!

## LOCANDINE DI LATTA 26x35 cm € 12



NUOVO!

NUOVO!



**CALENDARI PERPETUI 27x37cm €22,00**



1 2 3 4



5 6 7 8 9

**CANCELLERIA - UFFICIO - VIAGGIO**



**TERMOMETRO**  
cm 55x23  
€ 80,00

**4 MATITE**  
€ 5,00



**GOMME**  
€ 4,00 cad.

**PORTA CHIAVI**  
colori rosso,  
verde, grigio  
€ ~~15,00~~



Le idee più belle  
per i  
**VOSTRI REGALI!**



**SET**  
Penna+Portachiaui  
€ 25,00



**SET**  
Penna+Accendino  
€ 36,00



**SFERA UESPA**  
cm 15  
€ 20,00



**Accendino**  
multifunzione  
€ 25,00

**PENNA**  
colori rosso,  
grigio, verde  
€ ~~25,00~~  
con portamine



**LAMPADA DA UFFICIO**  
67x50x22 cm  
Disponibile nei colori  
bianco e verde € ~~50~~ 320,00



**Portachiaui Led**  
€ 18,00

**ALBUM PORTA 72 FOTO € 16,00**



1 2 3 4

**TAZZE CERAMICA 8,5x12cm € 8,00**



1 2 3



4 5 6



7 8 9



10 11

**2 TAZZE PICCOLE**  
7,5x7,5cm  
€ 12,00



**OROLOGIO DA PARETE € ~~120~~ 100,00**

Ø 40x5 cm

Disponibile nei  
colori bianco e  
verde originale  
della Vespa 98



**MAGNETI singoli 5x8 cm € 4,00 cad.**





# Mauro Pascoli: trent'anni di qualità al servizio di un mito.



**Mauro Pascoli** srl  
 RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI  
 A TUTTI I TIPI DI SCOOTER-VESPA  
 DAL 1946 FINO AD OGGI

Uffici e Centro Ricambi:

via Faentina 175/a - Centro Mir  
 48010 Fornace Zarattini (Ravenna)  
 Tel. 0544 502078 - Fax 0544 502079

Chi sceglie i ricambi **Mauro Pascoli srl** sceglie la qualità, e non solo! Da trent'anni **Mauro Pascoli**, punto di riferimento per gli appassionati e restauratori del **mitico scooter**, è sinonimo di serietà, disponibilità e cortesia. Scoprite anche voi come dietro a un piccolo marchio si nascondano grandi valori. Mauro Pascoli *i ricambi che non cambiano*.

Acquista i tuoi ricambi  
 on-line su:

[www.mauropascoli.it](http://www.mauropascoli.it)